

Forschungslabor Elektromobilität

Beschreibung:

Das Forschungslabor Elektromobilität besteht durch sein durchdachtes Raumkonzept und ermöglicht unseren Studierenden, an Elektrofahrzeugen und deren Komponenten unter professionellen Bedingungen zu arbeiten:

Zu den Räumlichkeiten zählen:

- Werkstatt mit Hebebühne
- Angeschlossene mit großflächigen Glasfenstern ausgestattete Büroplätze für Projekt bezogene Tätigkeiten
- Abgetrenntes Batterieforschungslabor mit Brandschutzglas

Die Laborausstattung:

- Selbstentwickeltes Elektrorennquad (22kW-Antrieb, 11kWh Lithium-Ionen-Akku)
- CityEL
- Peugeot iOn
- Netzteil 600V/25A
- Elektronische Last (10kW)
- Komplette Werkstattausstattung



Laborinformation:

Raum	C12-0.71
Laborleitung:	Prof. Dr. Christoph Weber
Inhalt:	Forschung und Entwicklung an Elektrofahrzeugen in professioneller Umgebung

