



Propeller-Maintenance-System



Leitfaden

- Der Montagewagen
- Der Arbeitsablauf
- Die Befestigungskralle
- Das Krangeschirr
- Wirtschaftlichkeitsbetrachtung



P-M-S

Kompaktlösung

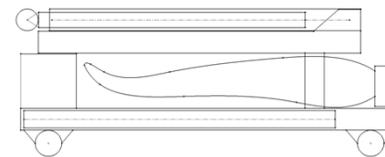
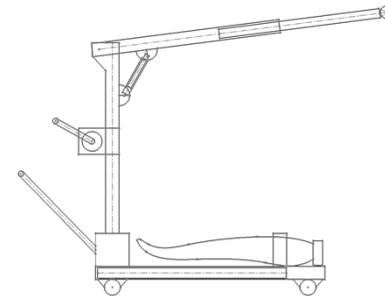
Sicherheitsorientiert

U-Boot Konstruktion unverändert



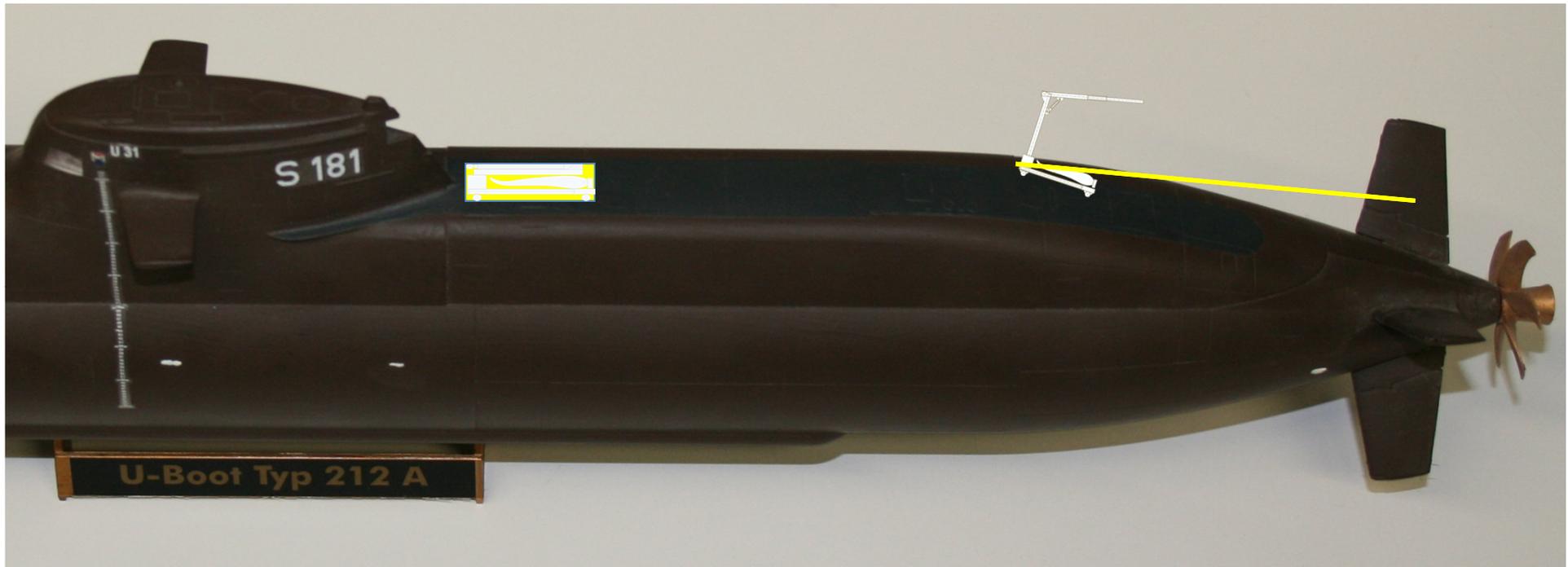
Der Montagewagen

- geringe Abmessung
- geringe Fertigungskosten
- geringes Gewicht
- einfache Verstauung durch selbsterklärendes Klappsystem
- Design als Grundlage für Sicherheit von Besatzung und U-Boot



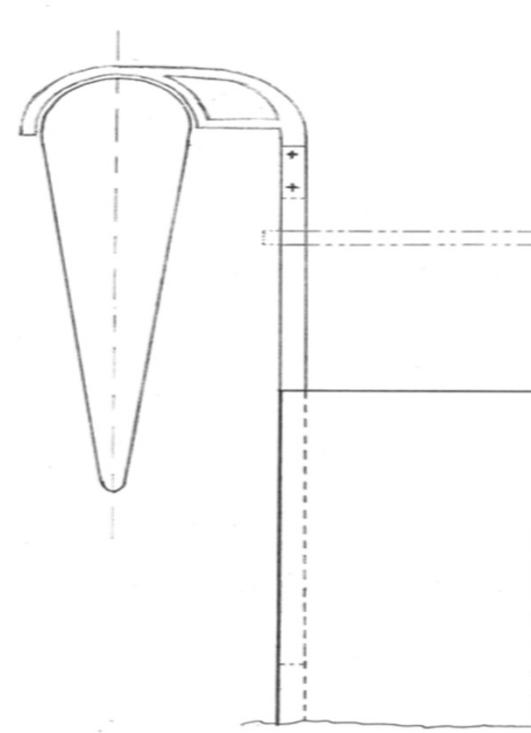


Der Arbeitsablauf



Befestigungskralle

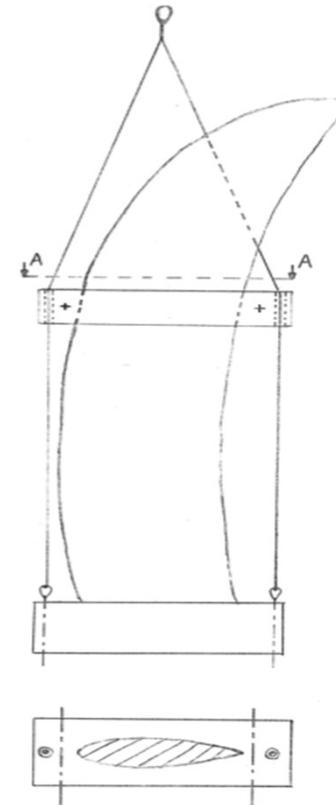
- Verhindert horizontal & vertikal Bewegungen des Montagewagen
- Anbringung am Sockel der X-Ruder
- Formschlüssig
- keine Bohrungen notwendig





Krängeschirr

- schonende Propellerblatt Handhabung
- Schwerpunkt am Bronzenfuß
- Trapezgeschirr verhindert Kippbewegungen
- geringe Fertigungskosten





Wirtschaftlichkeitsbetrachtung

Materialkosten		3956,00 €
Entwicklungskosten	27.000,00 € zu Basis 100 Stück	270,00 €
Lohnkosten		2000,00 €
Gesamtkosten		6226,00 €



P-M-S

Kompaktlösung

Sicherheitsorientiert

U-Boot Konstruktion unverändert

