

Pegasus

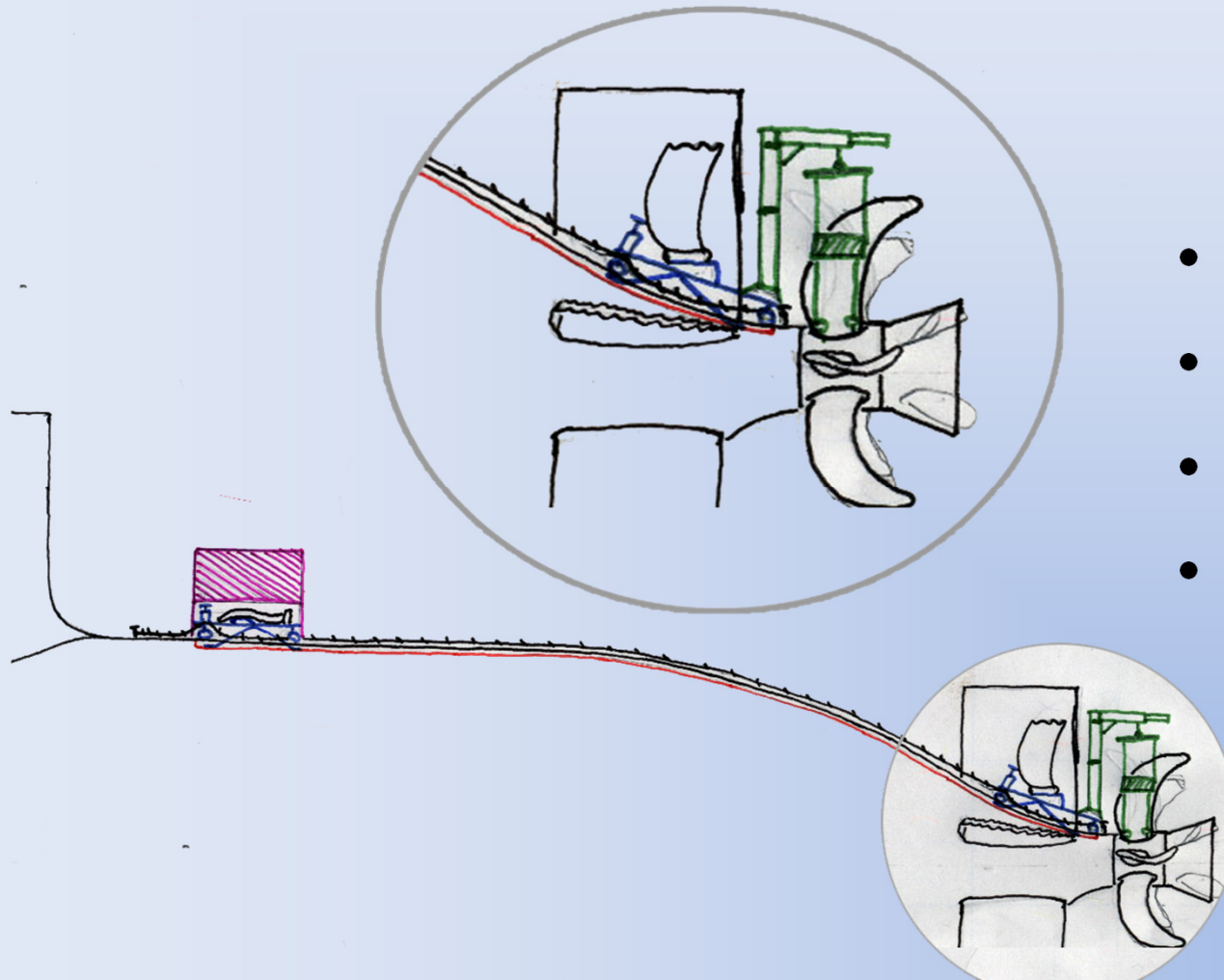
Präsentation des Teams „Otto Lilienthal“

Manuel Herrmann, Lars Hinze, Felix Ketelsen, Thies Köthke, Christian Petersen, Steven Schwarz, Christian Senke, Patrick v. Paris, Lars Voß

Gliederung

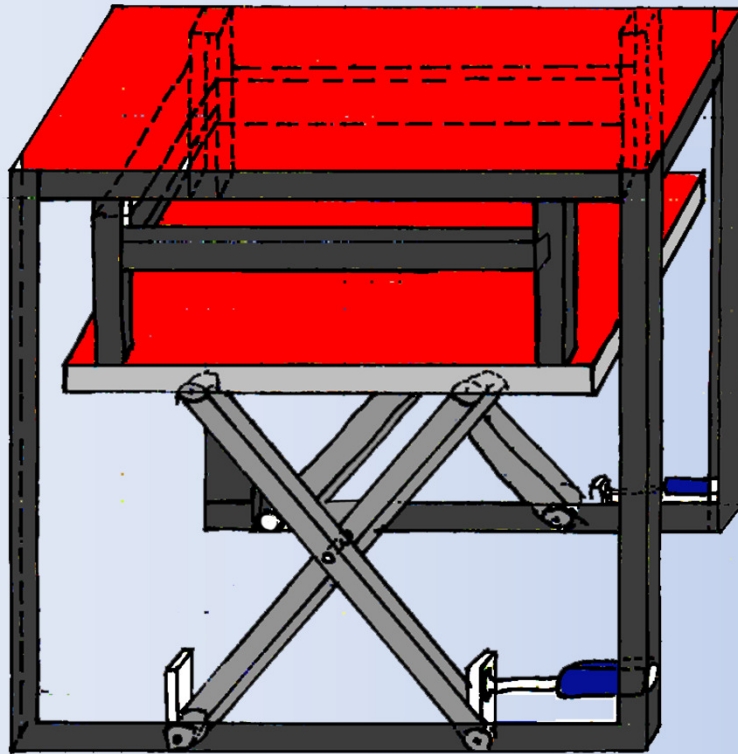
1. Vorstellung: Gesamtkonzept
2. Vorstellung: Teilbereiche
3. Kosten
4. Fazit

Gesamtkonzept



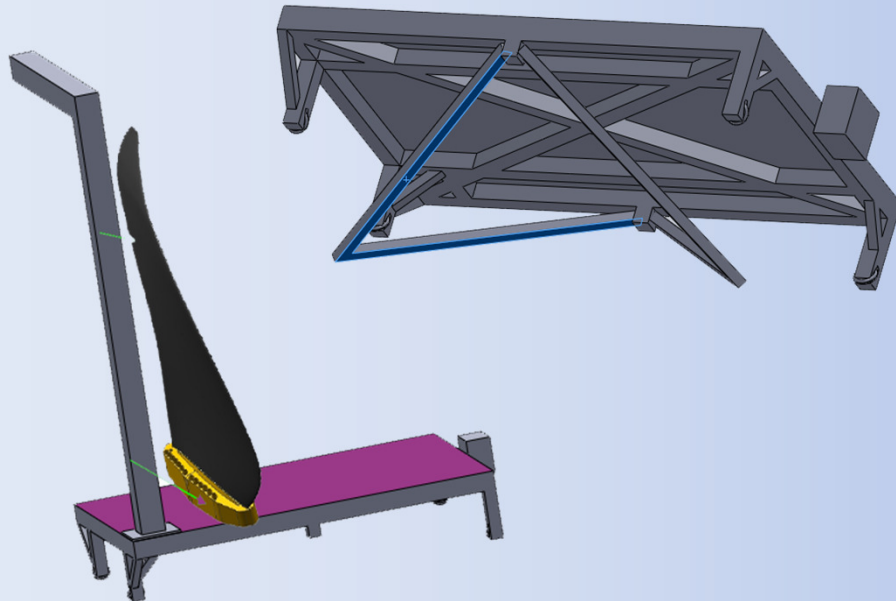
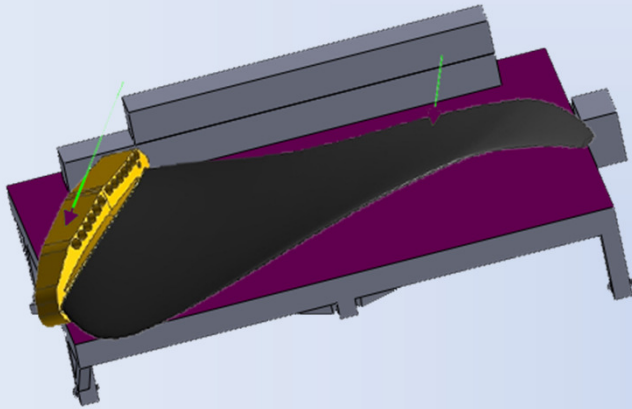
- Wagen
- Lagervorrichtung
- Nut im Deck
- Riemen

Lagervorrichtung / Wagenheber



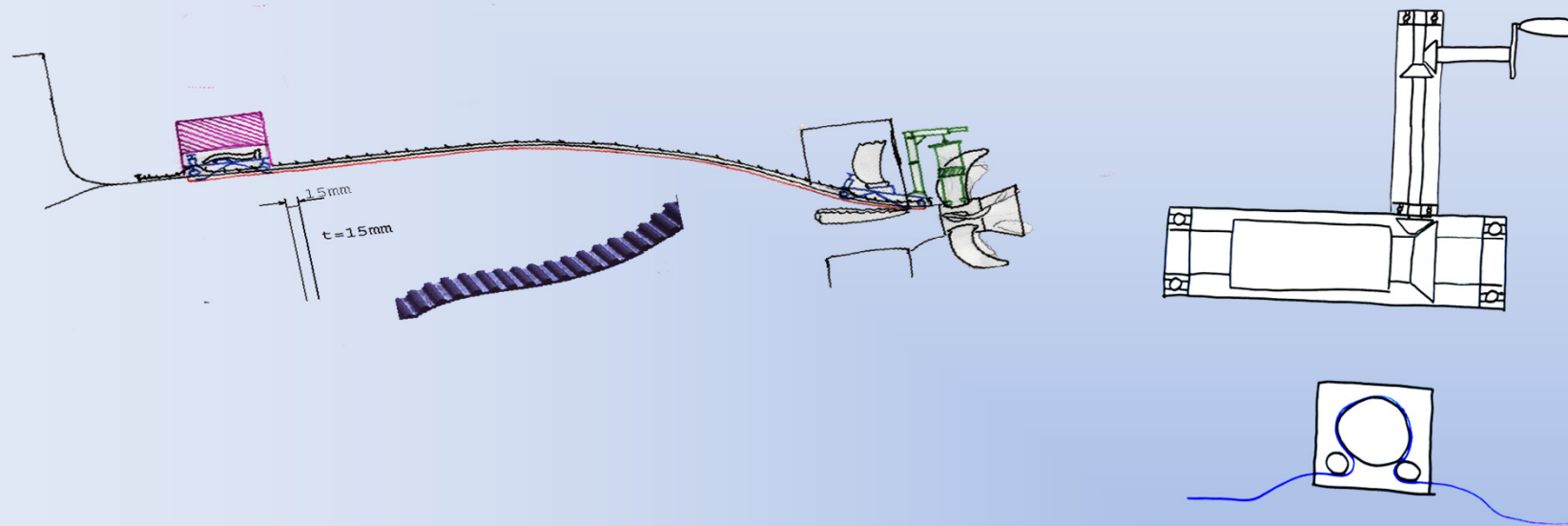
- bündig mit Außenhaut
- fährt hydraulisch heraus
- befördert Wagen auf Deckebene

Wagen



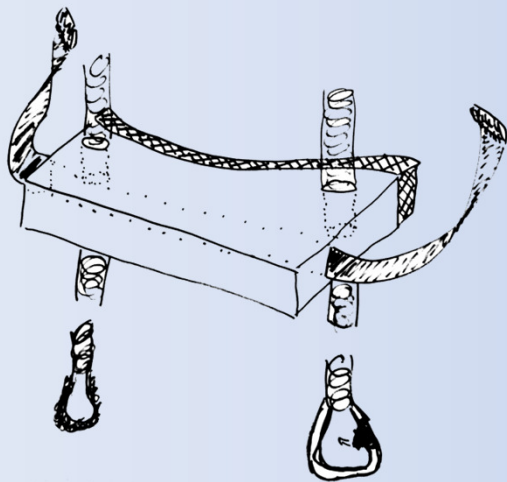
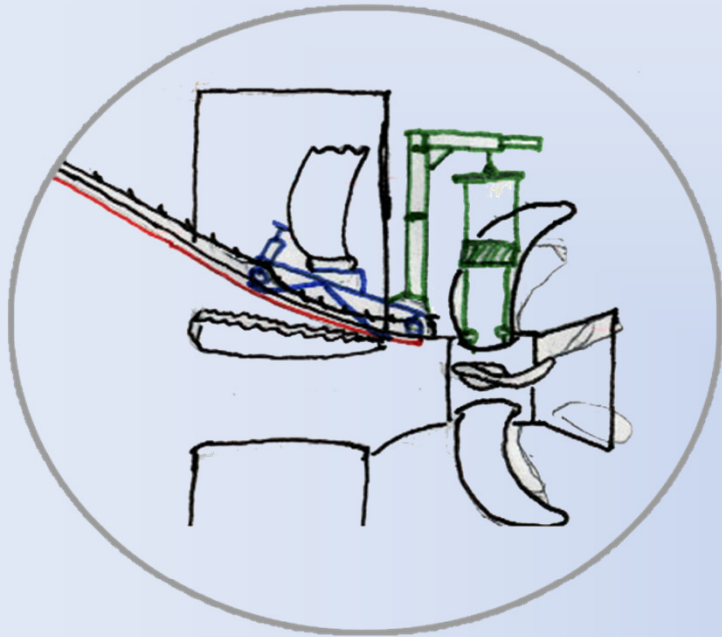
- Nutläufer
- Propellerflügel in Montagevorrichtung
- Zweite Montagevorrichtung
- Zwei Standschuhe
- Kran

Transport an Deck



- Querfixierung durch Nut
- Riemenantrieb durch Handkurbel am Wagen

De-/Montage



- Fixierung durch Gewindebolzen
- Ausklappen des Krans
- Aufstellen des Ersatzflügels
- Demontage des defekten Flügels
- Montage des Ersatzflügels
- Ablegen des defekten Flügels
- Abtransport

Kosten

- **Kosten:**

– Materialkosten:	4.275,- €
– Lohnkosten:	5.500,- €
– Entwicklungskosten:	44.212,- €
– Summe Kosten/Jahr:	14.196,- €

- **Erlöse:**

– Verkaufspreis pro Stück:	17.036,- €
– Abschätzung verkaufter Stückzahl:	2 p.a.

Umsatz pro Jahr: 34.072,- €

Fazit

Unsere Montagehilfe ist:

- einfach, schnell und intuitiv bedienbar
- Wartungsarm und zuverlässig
- korrosionsbeständig
- wirtschaftlich

Vielen Dank

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung