

## Forschung und Projekte



- Aufbau, Entwicklung und Test einer höchst kompakten Leistungsendstufe mit hoher Integrationsdichte und aktiver Kühlung für Drehstromantriebe

Projektleiter: Prof. Dr. Weber und Prof. Dr. Eisele

### weitere Informationen



- eMotion - Grenzüberschreitende Elektromobilität, Entwicklung und Einsatz neuer Technologien für nachhaltige elektrische Mobilität

(Projektförderung durch das Interreg 4A-Programm)

Projektleiter: Prof. Dr. Lebert

### weitere Informationen



- Prof. Dr. rer. nat. Ronald Eisele:

Drucksintern von Bauelementen

Flüssigkühlung von Bauelementen



- Hard- und Softwareentwicklung für Batteriemanagementsystem für Lithium-Ionen-Zellen  
(I-SH-Projekt mit der O.M.T. GmbH)

Projektleiter: Prof. Dr. Lebert und Prof. Dr. Weber

weitere Informationen



- Onlineschätzung von wichtigen Prozessgrößen wie den Lade- und Gesundheitszustand (SoC und SoH) für Batteriemanagementsysteme

(Kooperative Promotion mit dem Fraunhofer ISIT, Itzehoe)

Projektleiter: Prof. Dr. Weber

weitere Informationen

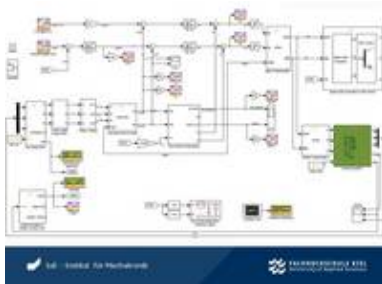


- Nutzungsanalyse von Elektrokleintransportern: Wissenschaftliche Begleitung von Kleintransportern mit Elektroantrieb

(I-SH-Projekt mit E.ON Hanse AG)

Projektleiter: Prof. Dr. Weber und Prof. Dr. Lebert

weitere Informationen



- Modellgestützte Entwicklung von Softwarealgorithmen zur feldorientierten Regelung von Drehstromantrieben mit automatisch generierten Code für Frequenzumrichter

(Drittmittel gefördertes Projekt mit der Lucas Nülle GmbH)

Projektleiter: Prof. Dr. Weber



- Nutzungsanalyse von Elektrobussen für den kommunalen Nahverkehr

(Drittmittel gefördertes Projekt mit der E.ON AG, KViP Kreisverkehrsgesellschaft Pinneberg mbH und der Euracom GmbH)

Projektleiter: Prof. Dr. Weber



- Mechatronische Aufbaukonzepte für effiziente Frequenzumrichter

(Drittmittel gefördertes Projekt mit dem  
Fraunhofer ISIT, Itzehoe)

Projektleiter: Prof. Dr. Eisele und Prof. Dr. Weber

[weitere Informationen](#)