



Internationales Vertriebs- und Einkaufsingenieurwesen (B. Eng.)  
 Maschinenbau (B. Eng.)  
 Offshore-Anlagentechnik (B. Eng.)  
**Schiffbau und Maritime Technik (B. Eng.)**

# konstruktiv



## Curriculum (Stand Wintersemester 2015/2016)

<p><b>1. Semester</b> 33 Leistungspunkte</p>	<p><b>Mathematische und naturwissenschaftliche Ausbildung (Pflichtbereich): 30 LP</b> (Mathematik I + II, Informatik I, Kinematik und Kinetik, Thermodynamik)</p>	<p><b>Ingenieurwissenschaftliche Grundlagen (Pflichtbereich): 30 LP</b> (Statik, Festigkeitslehre, Werkstofftechnik I + II, Einführung in die Maschinenkonstruktion, CAD S)</p>	<p><b>Fachübergreifende Module (Wahlbereich*): mind. 15 LP</b> (Englisch I + II, BWL und Recht, Arbeitswissenschaft, Qualitätsmanagement, Management Tools I + II, Existenzgründung, Foreign Specification)</p>
<p><b>2. Semester</b> 32 Leistungspunkte</p>	<p><b>Ingenieurwissenschaftliche Anwendungsmodule (Pflichtbereich): 65 LP</b> (Schwimmfähigkeit und Stabilität, Schiffselemente, S-Konstruktion, Schiffslinien, Entwerfen v. Schiffen, S-Hydrromechanik, Widerstand und Propulsion, Festigkeit von Schiffen, Ausrüstung von Schiffen, Schiffssystemtechnik M (Maschinenbau), Schiffssystemtechnik E (Elektrotechnik))</p>	<p><b>Ingenieurwissenschaftliche Anwendungsmodule (Wahlbereich): mind. 20 LP</b> (Konstruktion v. Yacht-rümpfen, Yachtentwurf, Konstruktion u. Ausrüstung v. bes. Schiffen, CAD-Schiffbaukonstruktion, Fertigung und Werftbetrieb, Studienarbeit Konstruktion und Ausrüstung, Studienarbeit Entwurf und Dynamik, sowie zahlreiche Wahlmodule aus dem allg. Maschinenbau und der Offshore-Anlagentechnik)</p>	
<p><b>3. Semester</b> 30 Leistungspunkte</p>			
<p><b>4. Semester</b> 28 Leistungspunkte</p>	<p><b>Projekt, Thesis: 20 LP</b> (Projekt im Unternehmen, Bachelorthesis, Kolloquium)</p>		
<p><b>5. Semester</b> 30 Leistungspunkte</p>			
<p><b>6. Semester</b> 27 Leistungspunkte</p>			

\* Wahl der Module gemäß Studienordnung, Anzahl der Module und Aufteilung der LP können je nach Modulwahl abweichen.

## Kontakt

**Studiengangsleiter**  
 Prof. Andreas Meyer-Bohe  
 Telefon: 0431 210 - 27 04

E-Mail:  
 andreas.meyer-bohe@fh-kiel.de  
 Raum: C12 – 3.45

**Fachbereichsgeschäftsführung und Sekretariat**  
 Telefon: 0431 210 - 25 01, - 25 02  
 Fax: 0431 210 - 625 01, - 02  
 E-Mail:  
 maschinenwesen.verwaltung@fh-kiel.de  
 Raum: C12 – 1.40, 1.41

**Abteilung für studentische Angelegenheiten**  
 Telefon: 0431 210 - 13 38, - 13 39

E-Mail:  
 studierendensekretariat@fh-kiel.de

Sokratesplatz 3  
 24149 Kiel

## Der Fachbereich Maschinenwesen an der Fachhochschule Kiel

ist auf wissenschaftlicher Basis praxisnah, zukunftsorientiert und international ausgerichtet.

In Ihrem Bachelor- oder Masterstudium lernen Sie technische Produkte und Prozesse von der Konstruktion und Berechnung über die Produktion, den Einkauf und Vertrieb kennen. Unsere Studiengänge zeichnen sich durch die hohe Qualität der Lehre aus. Zahlreiche studentische Projekte – auch auf internationaler Ebene – unterstreichen den Team-

ansatz und die Interdisziplinarität des Studiums. Als Absolventin und Absolvent haben Sie gute Jobchancen und üben später Ingenieur Tätigkeiten in Industrie, Handel, Verwaltung und Selbstständigkeit aus.

- Erwerben Sie professionelle Kompetenzen, die über rein technische Belange hinausgehen.
- Profitieren Sie von der engen Verzahnung von Hochschule und Industrie.
- Und das alles ohne Studiengebühren.

## Schiffbau und Maritime Technik studieren

Da sich der europäische Schiffbau zunehmend auf Spezialschiffe (z. B. Fahrgastschiffe, Megayachten und Offshore-Hilfsfahrzeuge) konzentriert, wachsen in diesem Bereich die Design- und Konstruktionsanteile und damit der Bedarf an gut aus-gebildeten Ingenieurinnen und Ingenieuren. Moderne Schiffe enthalten mehr Mess- und Steuerungstechnik als Großraumflugzeuge, deswegen sind neben der Bearbeitung schiffsspezifischer Konstruktionen auch Kenntnisse in der Systemtechnik von besonderer Bedeutung.

Zu den Schwerpunkten dieses Bachelorstudiengangs zählen Entwerfen von Schiffen, Festigkeit, Konstruktion, Ausrüstung und Hydrodynamik. Weiterführende

Kenntnisse für die Entwicklung von Spezialschiffen (z. B. Yachten, U-Boote, Schiffe für Spezialladung) werden in Wahlfächern angeboten.

Ziel ist es, Sie als Ingenieurinnen und Ingenieure auszubilden, die im Schiffbau auf hohem Niveau moderne rechnergestützte Verfahren anwenden und mit Kreativität und Teamgeist Spezialschiffe entwickeln können. Als Absolventin oder Absolvent finden Sie Ihren Arbeitsplatz auf Schiffswerften, in Ingenieurbüros, Reedereien, Klassifikationsgesellschaften, in der maritimen Zulieferindustrie und in der Offshore-Technik.

## Inhalte

Im Studium beschäftigen Sie sich auf wissenschaftlicher Basis mit:

- Grundlagen der Mathematik, Physik und Informatik,
- allgemeiner Technik (z. B. CAD, Statik, Schwimmfähigkeit und Stabilität, Werkstoffkunde),
- Schiffbau-Pflichtfächern (z. B. Entwerfen, Ausrüstung, Propulsion, Konstruktion, Schiffssystemtechnik),
- Schiffbau-Wahlfächern (z. B. Yachtbau, Unterwasserfahrzeuge, CAD im Schiffbau, Werftbetrieb),
- Soft Skills (z. B. Sprachen, Betriebswirtschaft, Präsentation) und
- einem Industrieprojekt, dem Kolloquium sowie Ihrer Bachelorthesis.

## Zulassungsvoraussetzungen

- allgemeine Hochschulreife (Abitur) oder
- fachgebundene Hochschulreife (Fachabitur) oder
- allgemeine oder fachgebundene Fachhochschulreife (bestehend aus einem schulischen UND fachpraktischen Teil) oder
- erfolgreich abgelegte Meisterprüfung oder gleichwertige Vorbildung und
- Vorpraktikum (12 Wochen, davon mind. 6 Wochen vor Aufnahme des Studiums)

## Allgemeine Informationen und Bewerbung

Abschluss

- Bachelor of Engineering (B. Eng.)

Dauer des Studiums

- 3 Studienjahre (6 Semester) inkl. Bachelorthesis und Kolloquium