



Industrial Engineering (M. Sc.)
 Maschinenbau (M. Eng.)
 Schiffbau und Maritime Technik (M. Eng.)

konstruktiv



FACHHOCHSCHULE KIEL
 Hochschule für Angewandte Wissenschaften

Curriculum (Stand Wintersemester 2015/2016)

1. Semester 24 Leistungspunkte	Modul 1: 15 LP Mathematische, Natur- und Ingenieurwissenschaftliche Grundlagen (Höhere Mathematik I + II, Theoretische Strömungslehre, Informatik II)	Modul 2: 10 LP Fachübergreifende Module (BWL/Controlling, Organisation komplexer Systeme)	Modul 3 * Strukturmechanik (Kontinuumsmechanik, Konstruieren mit Faserverbundwerkstoffen, Betriebsfestigkeit, Schwingungen II)	Modul 4 * Numerische Mechanik (Numerische Methoden (FEM, FEM-Anwendungen, CFD), Programming of Numerical Methods)
2. Semester 24 Leistungspunkte		Modul 5 ** Weiterführende Kapitel der Schiffstechnik (Spezielle Kapitel der Schiffsfestigkeit, spezielle Kapitel der Schiffskonstruktion, Schiffsdynamik)		Modul 6 ** Yachten/ Spezialschiffbau (Strömungsmechanik der Segelyachten, das Rigg der Segelyachten, Spezialschiffe)
3. Semester 24 Leistungspunkte				Modul 7: 40 LP Projekt und Thesis (Studienarbeit, Masterthesis, Kolloquium)
4. Semester 24 Leistungspunkte				

* In den Modulen 3 und 4 sind Leistungen von insgesamt 35 LP nachzuweisen.

** In den Modulen 5 und 6 sind Leistungen von insgesamt 20 LP nachzuweisen.

Kontakt

Studiengangsleiter

Prof. Dr. Kai Graf
 Telefon: 0431 210 - 27 06
 Fax: 0431 210 - 627 06
 E-Mail: kai.graf@fh-kiel.de
 Raum: C12 - 3.49

Fachbereichssekretariat

Telefon: 0431 210 - 25 02
 Fax: 0431 210 - 625 02
 E-Mail: maschinenwesen.verwaltung@fh-kiel.de
 Raum: C12 - 1.41

Abteilung für studentische Angelegenheiten

Telefon: 0431 210 - 13 38, - 13 39
 Fax: 0431 210 - 613 39
 E-Mail: studierendensekretariat@fh-kiel.de
 zulassungsstelle@fh-kiel.de

Sokratesplatz 3
 (Postanschrift: Sokratesplatz 1)
 24149 Kiel

Der Fachbereich Maschinenwesen an der Fachhochschule Kiel

ist auf wissenschaftlicher Basis praxisnah, zukunftsorientiert und international ausgerichtet.

In Ihrem Bachelor- oder Masterstudium können Sie technische Produkte und Prozesse von der Konstruktion und Berechnung über die Produktion, den Einkauf und Vertrieb kennenlernen. Unsere Studiengänge zeichnen sich durch die hohe Qualität der Lehre aus. Zahlreiche studentische Projekte – auch auf internationaler Ebene – unterstreichen den Team-

ansatz und die Interdisziplinarität des Studiums. Als Absolventin und Absolvent haben Sie gute Jobchancen und üben später Ingenieur Tätigkeiten in Industrie, Handel, Verwaltung und Selbstständigkeit aus.

- Erwerben Sie professionelle Kompetenzen, die über rein technische Belange hinausgehen.
- Profitieren Sie von der engen Verzahnung von Hochschule und Industrie.
- Und das alles ohne Studiengebühren.

Schiffbau und Maritime Technik studieren

Der Master-Studiengang Schiffbau und Maritime Technik legt den Schwerpunkt auf den Bereich Struktur- und Strömungsmechanik sowie numerische Methoden in der Mechanik. Außerdem werden weiterführende Kapitel der Schiffstechnik (insbesondere Spezialschiffe wie U-Boote, Megayachten und Offshore-Service-Schiffe) behandelt. Sie werden zu Ingenieurinnen und Ingenieuren ausgebildet, die moderne rechnergestützte Verfahren (Entwurf, CAD, FEM und CFD) im schiffbaulichen Ingenieurwesen auf hohem Niveau anwenden und weiterentwickeln können.

Als Absolventin und Absolvent finden Sie Ihre Beschäftigung in Entwicklungsabteilungen auf

Werften, in Ingenieurbüros, bei schiffbaulichen Versuchseinrichtungen und Klassifikationsgesellschaften. Sie können auch eine Laufbahn an einer Hochschule beginnen.

In Deutschland findet eine Transformation hin zum Spezialschiffbau statt. In diesem Bereich wachsen sowohl der Engineering-Anteil als auch die Qualifikationsanforderungen an Ingenieurinnen und Ingenieure. Die Anwendung und Weiterentwicklung wissenschaftlicher Berechnungsverfahren im Ingenieurwesen, etwa Finite Element Strukturanalyse und Computational Fluid Mechanics, nehmen einen breiten Raum ein.

Inhalte

Im Studium beschäftigen Sie sich auf wissenschaftlicher Basis mit:

- höherer Mathematik, theoretischer Strömungsmechanik, Kontinuumsmechanik, Informatik,
- Querschnittsfächern wie Betriebswirtschaft und Organisation,
- fortgeschrittener Strukturmechanik, Schwingungen, Betriebsfestigkeit,
- numerischen Methoden (FEM, CFD), der Programmierung numerischer Verfahren,
- Spezialschiffen, Struktur- und Fluidmechanik der Yachten, Faserverbundwerkstoffen
- und speziellen Kapiteln der Schiffskonstruktion und -festigkeit.

Zulassungsvoraussetzungen

- Zulassungsvoraussetzung zum konsekutiven Master-Studiengang ist ein abgeschlossenes Hochschulstudium des Studiengangs Schiffbau und Maritime Technik oder eines vergleichbaren Studiengangs. Die Anerkennung von anderen Abschlüssen regelt die Prüfungsordnung.
- Bei Studienfächern, deren Inhalte auf Kurse des Bachelor-Studiengangs an der FH Kiel aufbauen, liegt es in der Verantwortung der Studierenden, sich das fehlende Fachwissen anzuzeigen.

Allgemeine Informationen und Bewerbung

Abschluss

- Master of Engineering (M. Eng.)

Dauer des Studiums

- 4 Semester
Das vierte Semester ist der Anfertigung einer Thesis gewidmet, in der Regel in einem Industriebetrieb oder innerhalb eines Drittmittelprojektes an einer Hochschule.

Bewerbungsfrist

- 15. Juli, wenn Zulassungsbeschränkungen gelten*

* Da in den vergangenen Jahren keine Zulassungsbeschränkungen galten, war eine Einschreibung bis zum 30. September des jeweiligen Jahres möglich. Bewerbungen konnten bis zu diesem Zeitpunkt eingereicht werden. Sie mussten einen vollständigen Leistungsnachweis des absolvierten Bachelor-Studiums enthalten, nicht notwendigerweise jedoch das Abschlusszeugnis selbst. Dieses Verfahren kann sich mittelfristig ändern. Genauere Informationen dazu unter: www.fh-kiel.de.