

**Satzung zur Änderung der Studienordnung (Satzung) für den
Master-Studiengang „Schiffbau und Maritime Technik“ am Fachbereich
Maschinenwesen der Fachhochschule Kiel**

Vom 6. Oktober 2014

Aufgrund des § 52 Abs. 10 des Gesetzes über die Hochschulen und das Universitätsklinikum Schleswig-Holstein (Hochschulgesetzes - HSG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 28. Februar 2007 (GVOBl. Schl.-H. S. 184), zuletzt geändert durch Gesetz zur Änderung des Hochschulgesetzes vom 22. August 2013 (GVOBl. Schl.-H. S. 365), wird nach Beschlussfassung durch den Konvent des Fachbereichs Maschinenwesen vom 14. Juli 2014 folgende Änderungssatzung erlassen:

Artikel 1

Die Studienordnung (Satzung) für den Master-Studiengang Schiffbau und Maritime Technik am Fachbereich Maschinenwesen der Fachhochschule Kiel vom 03. Mai 2011 (NBl. MWATV Schl.-H. 4/2011, S. 75) wird wie folgt geändert:

1. Die Anlage 1 zur Studienordnung (Studienplan Master Schiffbau und Maritime Technik) erhält die in der Anlage dargestellte Fassung.
2. In § 2 wird folgender Absatz 3 eingefügt:
„(3) Das Qualifikationsziel des Studiengangs orientiert sich am Qualifikationsrahmen für deutsche Hochschulabschlüsse Stufe 2 und am Ausbildungsprofil der Fachhochschule Kiel (Leitsätze).“

Artikel 2

Diese Satzung tritt mit Wirkung vom 1. September 2014 in Kraft. Sie gilt erstmals für die Studierenden, die im Wintersemester 2014/15 ein Studium im Masterstudiengang Schiffbau und Maritime Technik am Fachbereich Maschinenwesen der Fachhochschule Kiel aufgenommen haben.

Kiel, den 6. Oktober 2014

Fachhochschule Kiel
Fachbereich Maschinenwesen

Prof. Dr. Rainer Geisler
- Der Dekan -

Anlage1: Studienplan Master Schiffbau und Maritime Technik

Block	2.5 LP / 2 SWS 30 h Workload / LP	1	2	3	4	Summe	Notengewicht / ECTS
		SWS	SWS	SWS	SWS	SWS	
1	Mathemat.-, Nat.-, Ingenieurwissenschaftl.Grundlagen						15 LP
1.1	Höhere Mathematik I	4				4	5 LP
1.2	Theoretische Stroemungslehre		4			4	5 LP
1.3	Informatik II	4				4	5 LP
	Lehrangebot SWS / SWS_{Gesamt} / LP	8	4	0	0	12	15 LP
2	Fachübergreifende Module						10 LP
2.1	Betriebswirtschaft / Controlling	4				4	5 LP
2.2	Organisation komplexer Systeme	4				4	5 LP
2.3	Anleitung von Entwicklungsteams	4				4	5 LP
	Lehrangebot SWS / SWS_{Gesamt} / LP	12	0	0	0	12	15 LP
3	Strukturmechanik						35 LP
3.1	Kontinuumsmechanik	4				4	5 LP
3.2	Konstruieren mit Faserverbundwerkstoffen		4			4	5 LP
3.3	Betriebsfestigkeit			4		4	5 LP
3.4	Schwingungen II	4				4	5 LP
	Lehrangebot SWS / SWS_{Gesamt} / LP	8	4	4	0	16	20 LP
4	Numerische Mechanik						
4.1	Num. Methoden (FEM)	4				4	5 LP
4.2	Num. Methoden (FEM Anwendungen)		4			4	5 LP
4.3	Num Methoden (CFD)		4			4	5 LP
4.4	Programmierung numerischer Methoden		4			4	5 LP
	Lehrangebot SWS / SWS_{Gesamt} / LP	4	12	0	0	16	20 LP
5	Weiterführende Kapitel der Schiffstechnik						20 LP
5.1	Spezielle Kapitel der Schiffsfestigkeit		4			4	5 LP
5.2	Spezielle Kapitel der Schiffskonstruktion			4		4	5 LP
5.2	Schiffsdynamik		4			4	5 LP
	Lehrangebot SWS / SWS_{Gesamt} / LP	0	8	4	0	12	15 LP
6	Yachten / Spezialschiffbau						
6.1	Strömungsmechanik der Segelyachten		4			4	5 LP
6.2	Das Rigg der Segelyachten			4		4	5 LP
6.3	Spezialschiffe			4		4	5 LP
	Lehrangebot SWS / SWS_{Gesamt} / LP	0	4	8	0	12	15 LP
7	Projekt und Thesis						40 LP
7,1	Studienarbeit			8		8	10 LP
7,2	Master Thesis				22	22	27,5 LP
7,3	Vortrag und Kolloquium zur Thesis				2	2	2,5 LP
	Lehrangebot SWS / SWS_{Gesamt} / LP	0	0	8	24	32	40 LP
	Von Studierenden belegbare SWS /LPs:	32	32	24	24	112	140 LP

Von Studierenden zu belegende SWS / LPs:	24	24	24	24	96	120 LP
--	----	----	----	----	----	--------

1) sb: Semesterbegleitend

Bemerkung:

Hinsichtlich der in den einzelnen Blöcken zu erwerbenden Leistungspunkte gilt §3 Abs. 4 der Prüfungsordnung.