

Entwicklung eines Bremssystems für den Rollski „X-Trail 110“



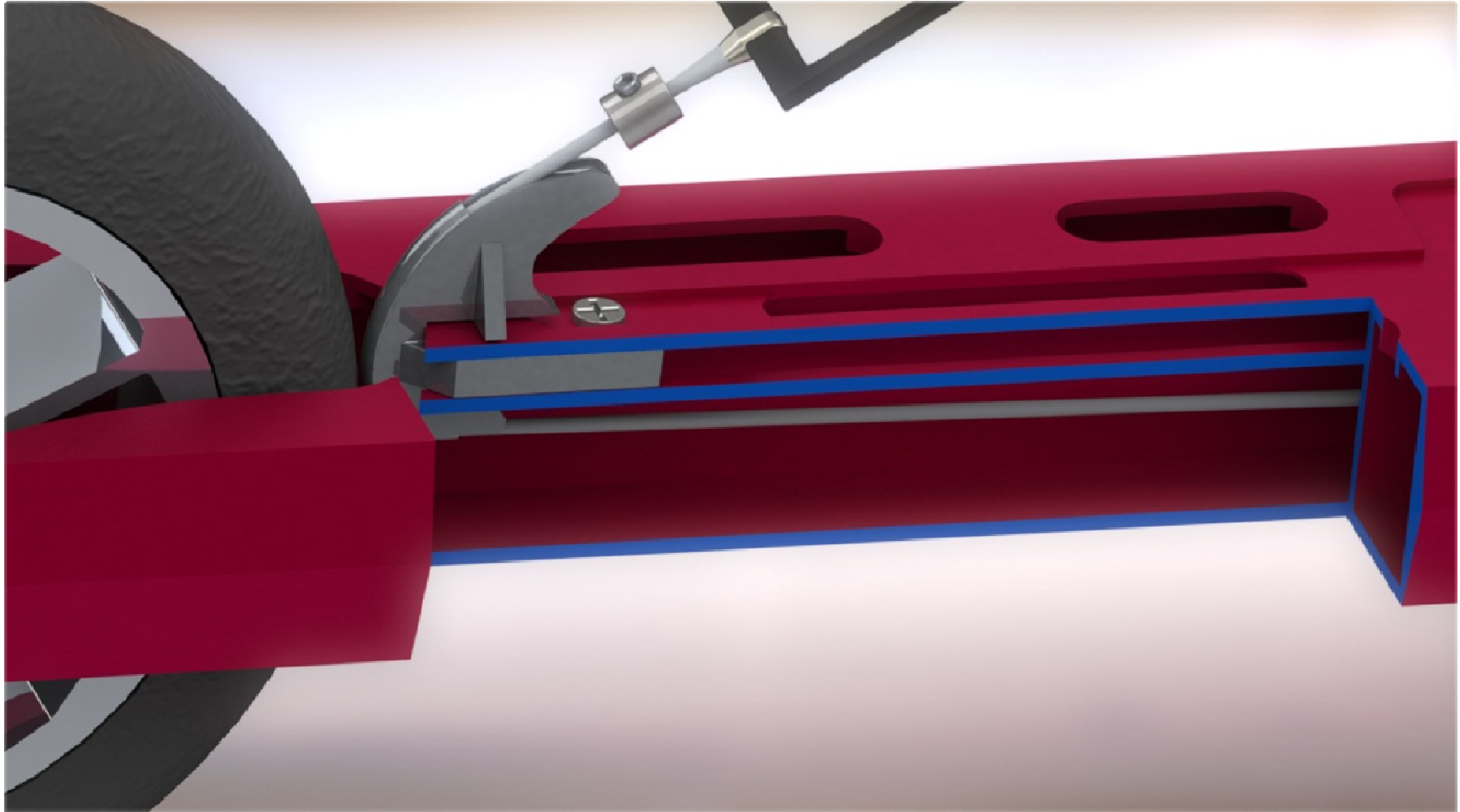
Team „Joachim
Uhing“

-Brake

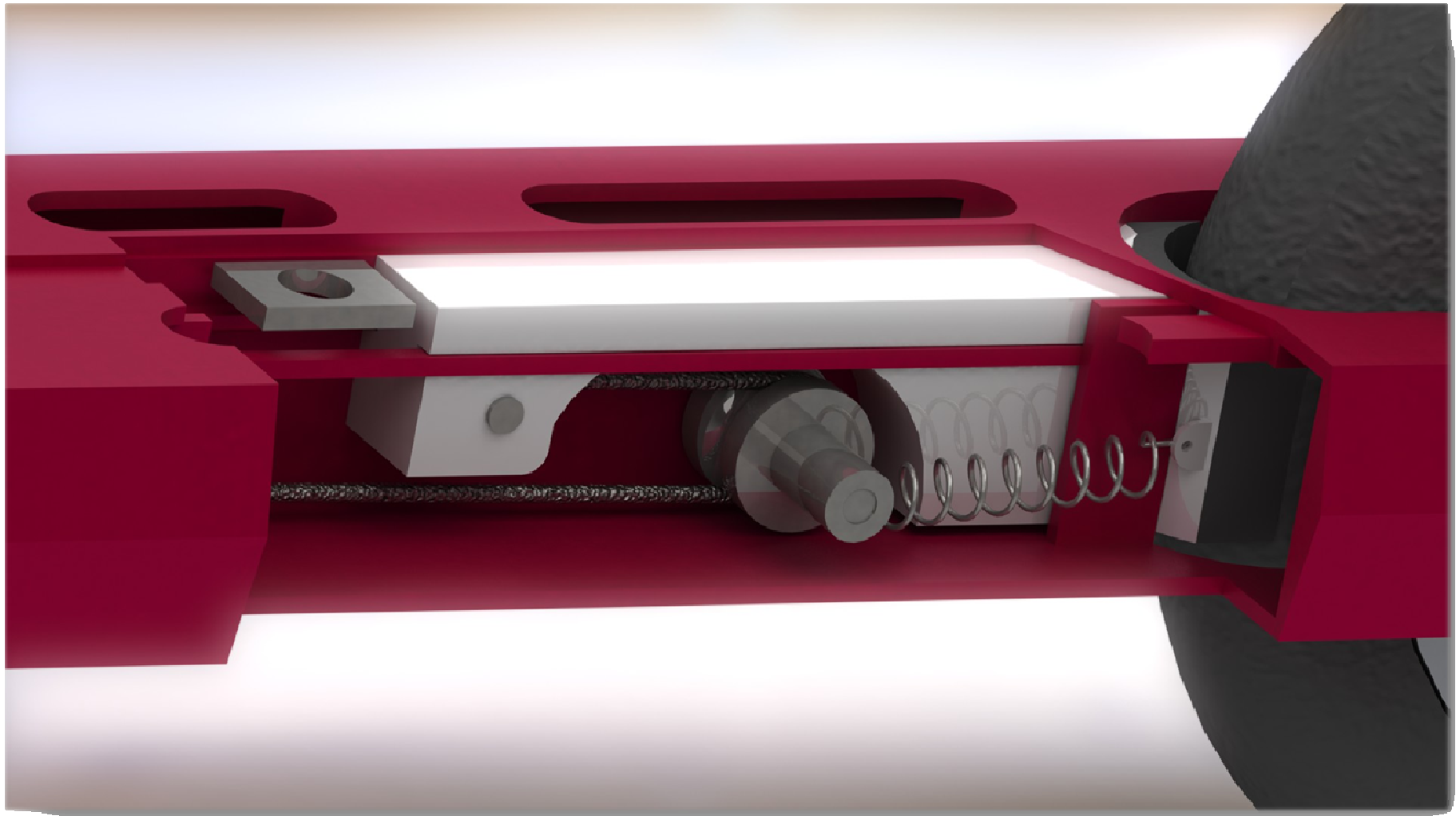


Team Joachim Uhing

Umlenkung vorne

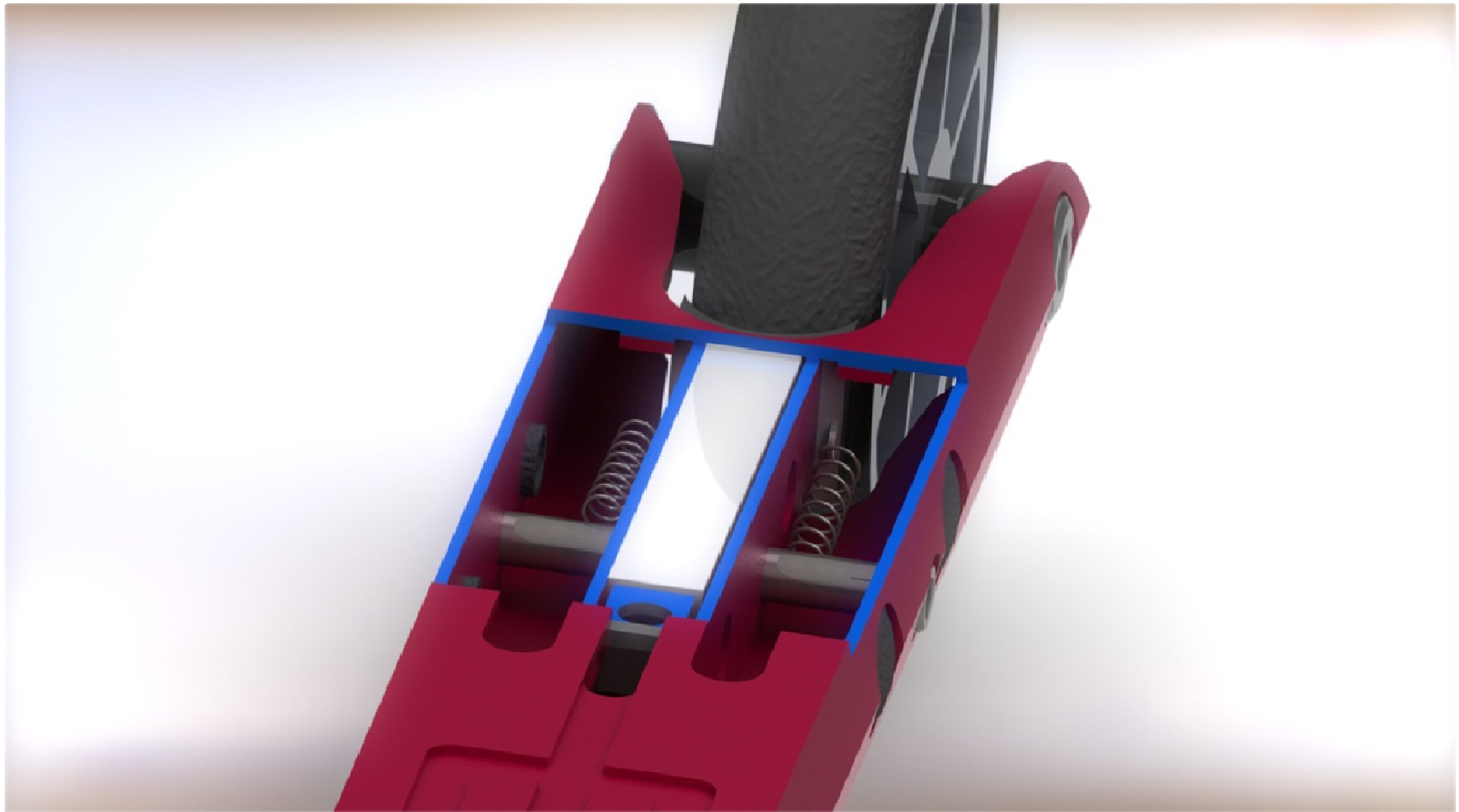


Bremssystem hinten



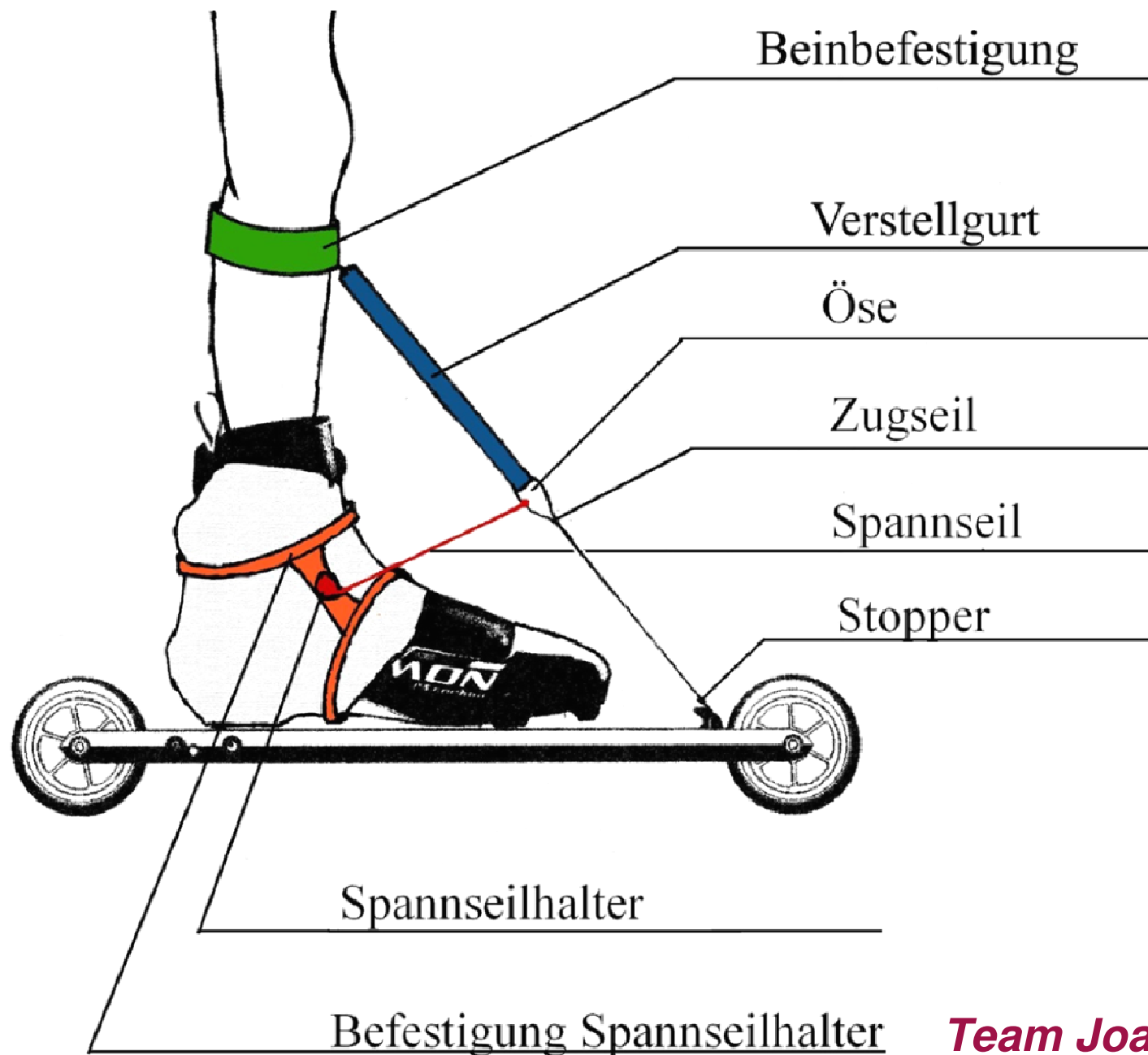
Team Joachim Uhing

Bremssystem hinten



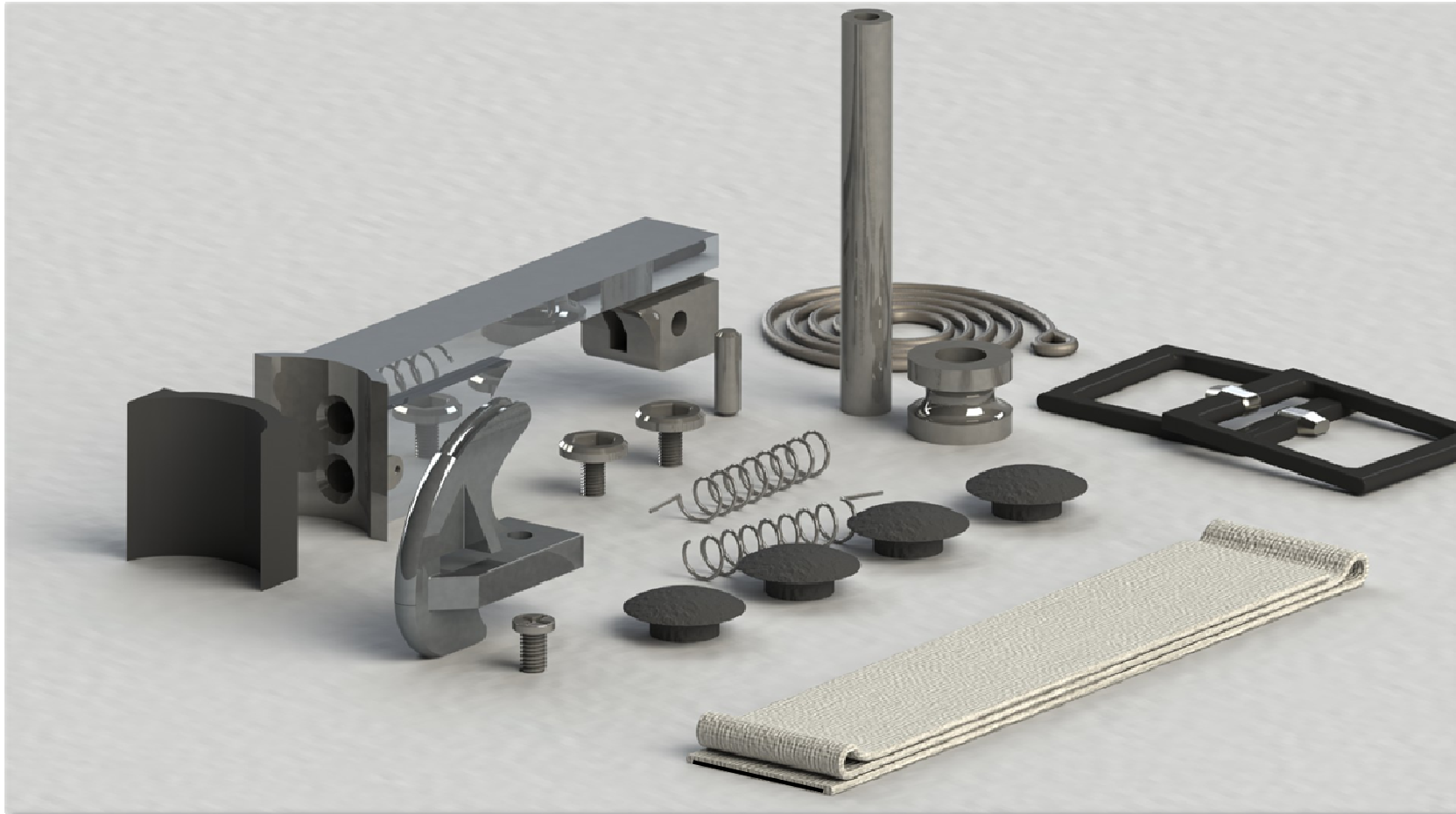
Team Joachim Uhing

Befestigung am Bein



Produktvorteile

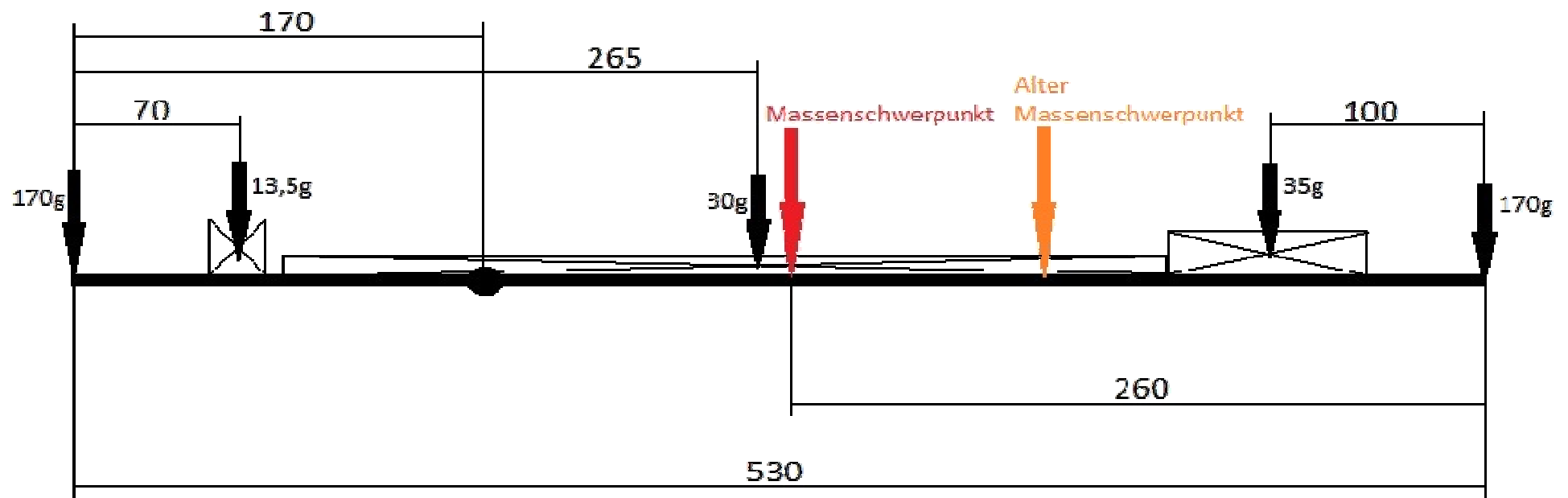
Gesamtgewicht: 154,74 g



Team Joachim Uhing

Produktvorteile

Verbesserte Schwerpunktlage:



Produktvorteile!

Niedriges Gesamtgewicht & verbesserter Schwerpunkt

Genderneutral: einstellbares Zugseil und proportionaler Kraftaufwand

Anhalteweg: höchstens 12,40 m

Integriert in den Ski

Einsetzbarkeit für mehrere Laufstile und Bindungssysteme

Team Joachim Uhing

*Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit*



*Team „Joachim
Uhing“*