



# „startIng! 2012“

Ergebnispräsentation  
Team „Hedy Lamarr“

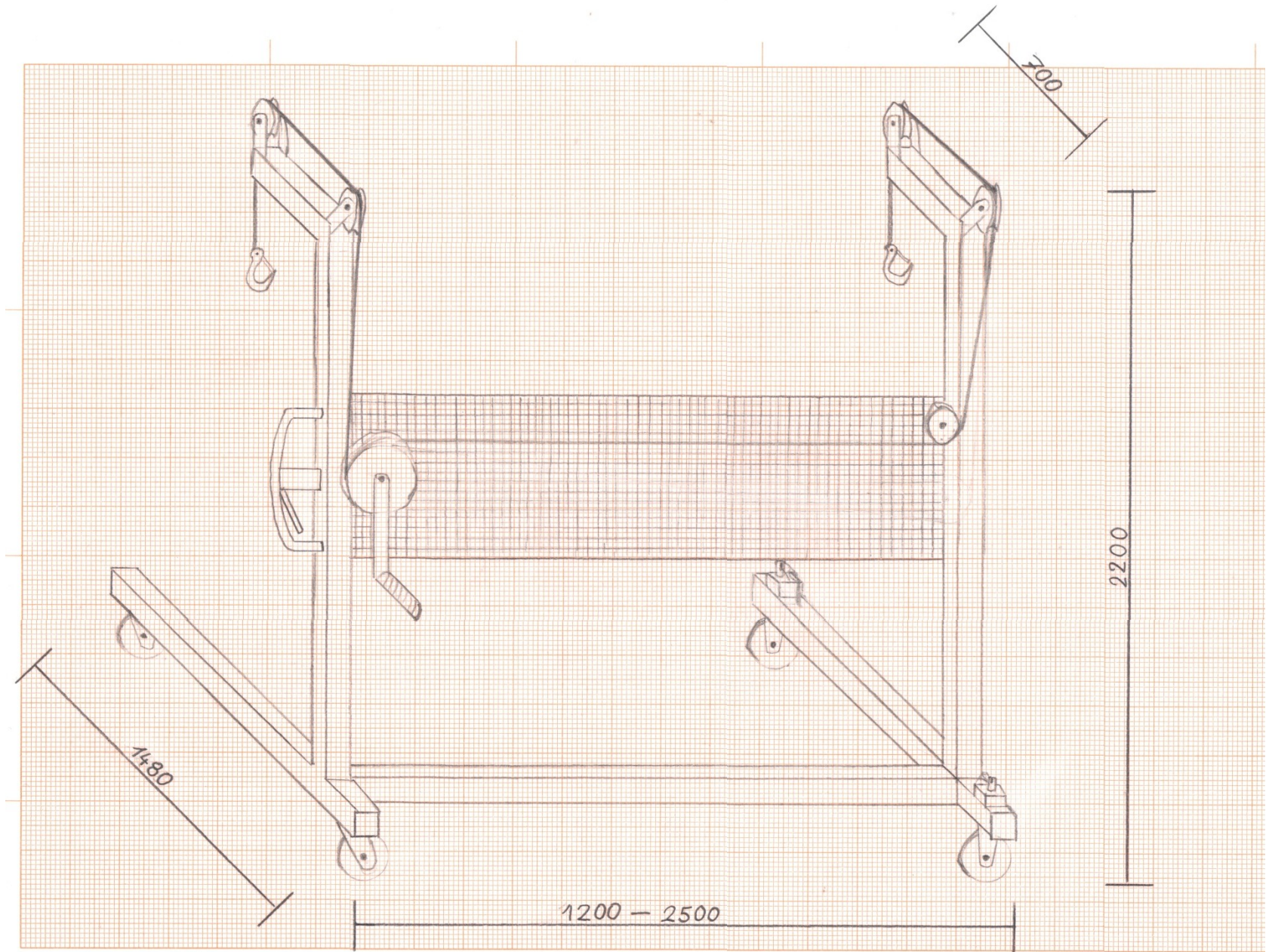
10 9 8 7 **6** 5 4 3 2 1

# startIng!

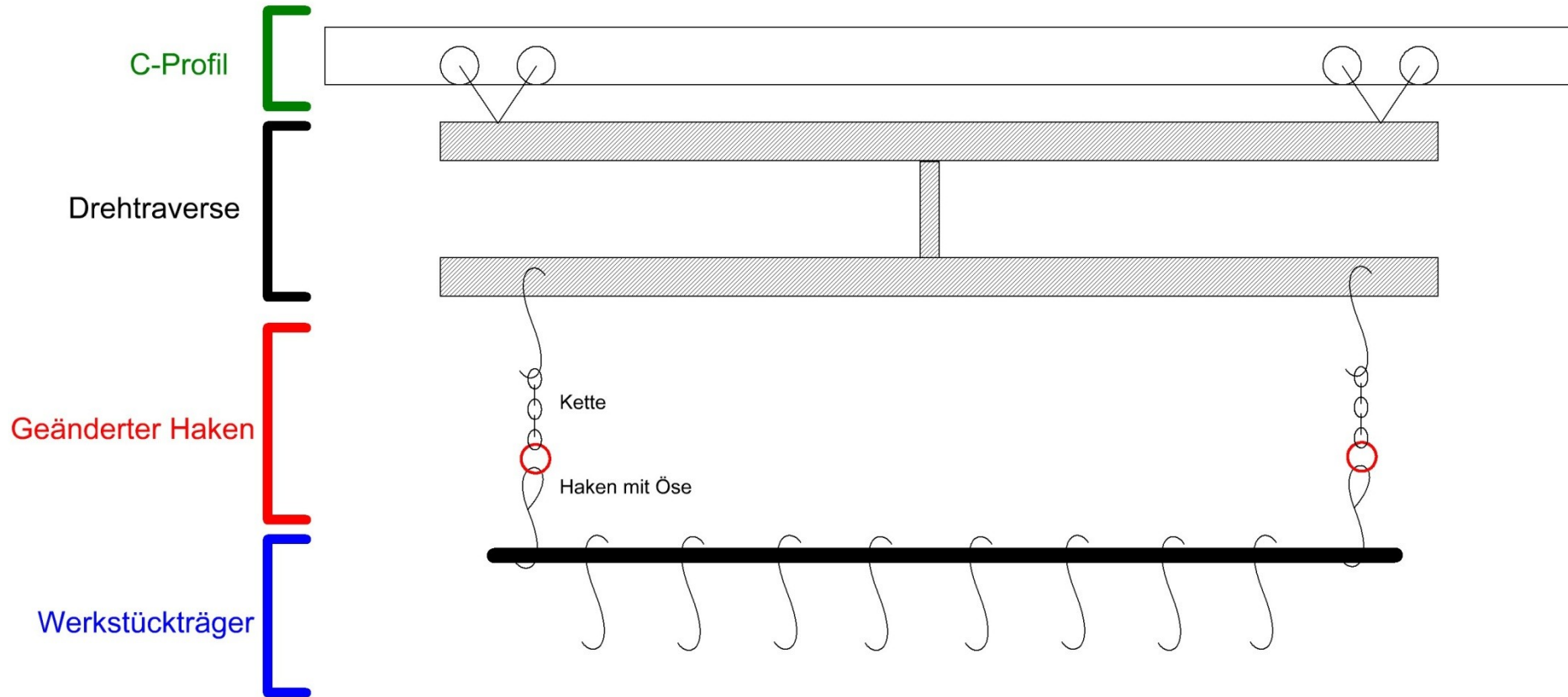
# Ziele

- Wirtschaftlichkeit
  - Klein- und Großteileanlage vollständig und unverändert erhalten!
- Ergonomie
  - Eine Person
  - Geringer Kraftaufwand

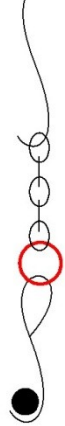
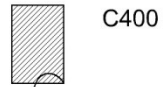
# HOT wheel



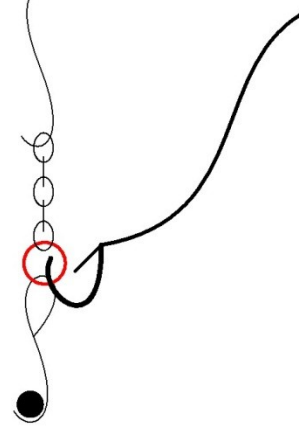
# Begriffsklärung



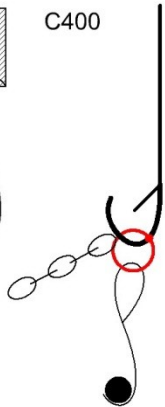
# Übergabe der Werkstückträger



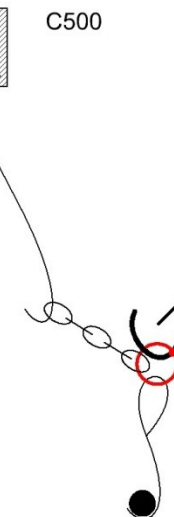
An der Traverse



An der Traverse  
und am Haken

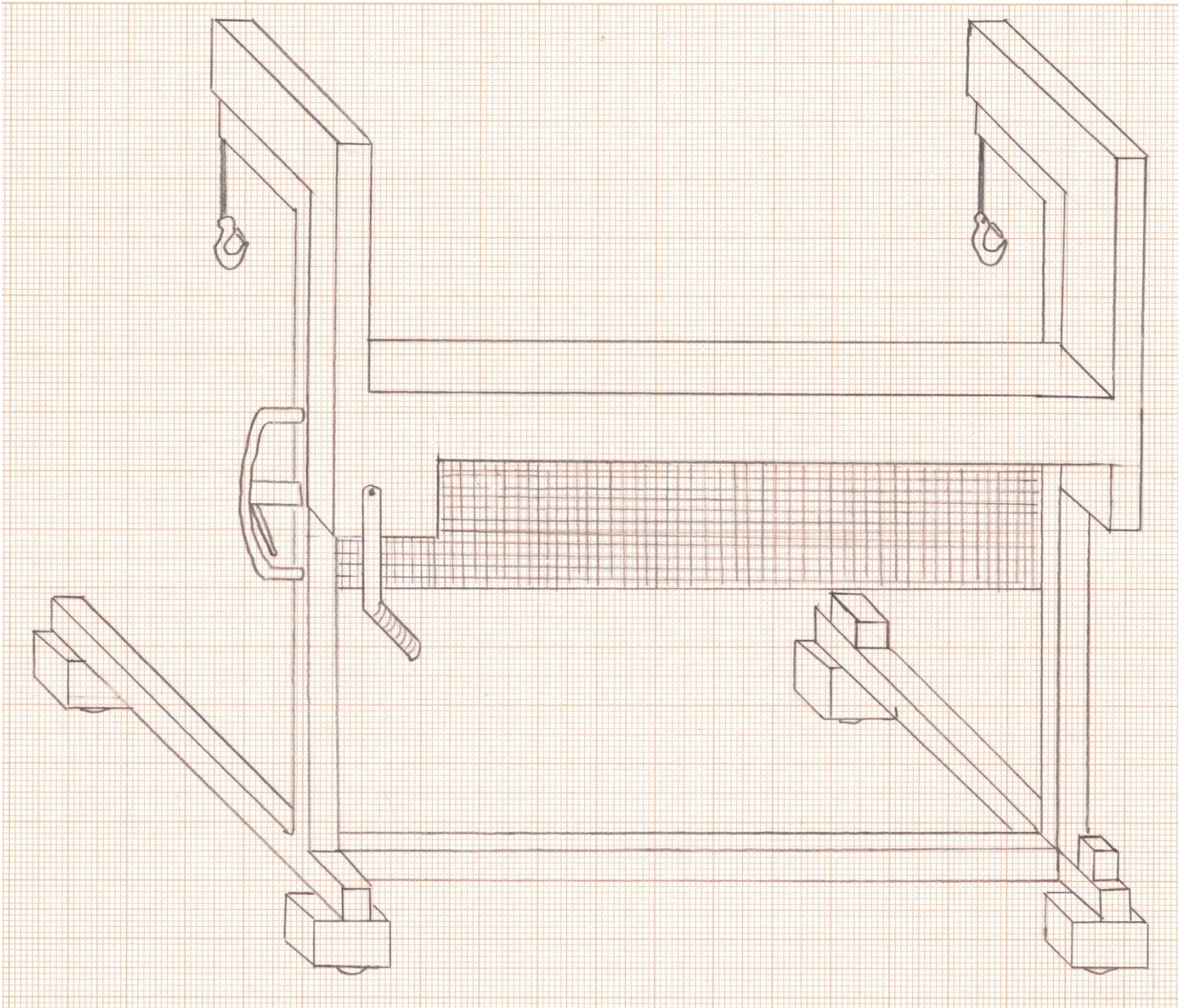


Am Haken



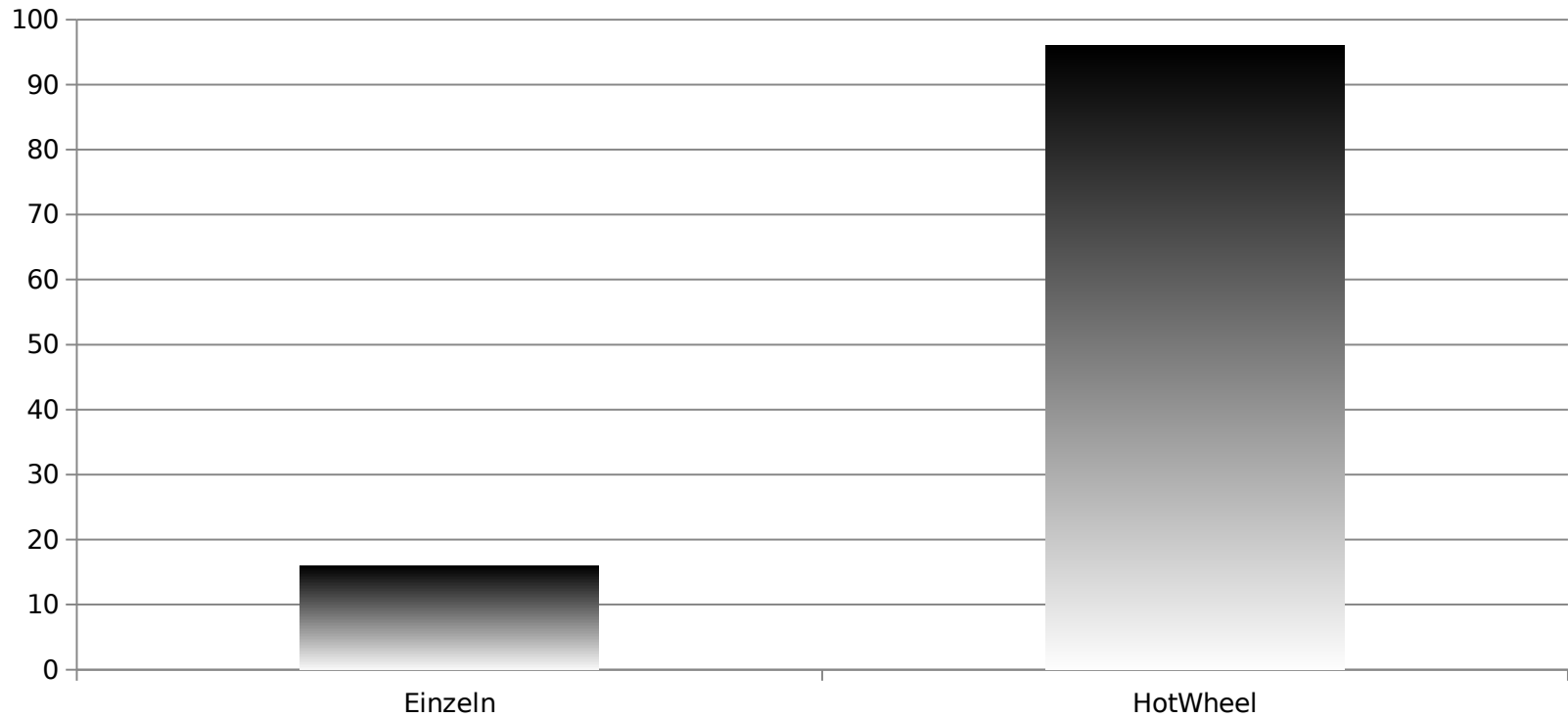
An der neuen Traverse  
und am Haken

# HOT wheel



# Zeitersparnis

## Traversen am Tag

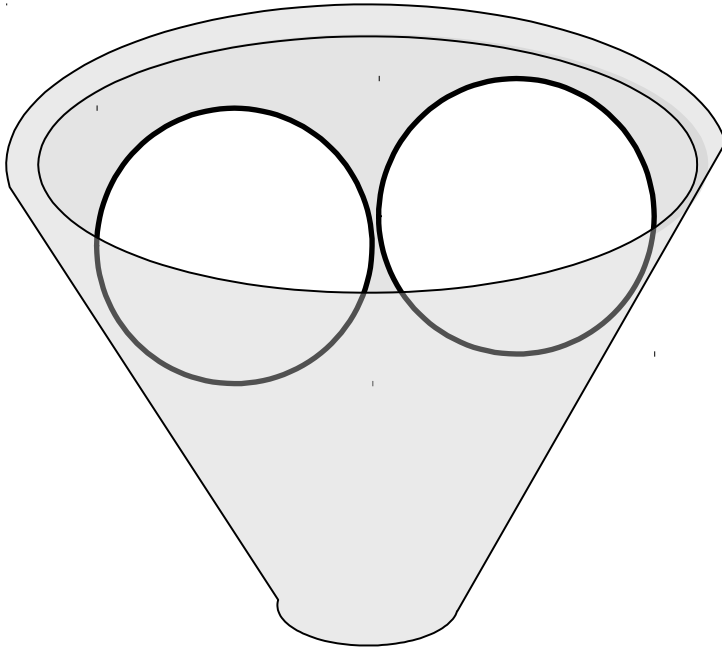


# Vorteile

- *Wirtschaftlich, weil...*
  - Keine Produktionsunterbrechung für Umrüstung
  - Leicht Herzustellen (Produktionskosten)
  - Geringe Materialkosten
- *Ergonomisch, weil...*
  - Sichere Bedienung durch eine Person
  - Flexibel einsetzbar



# Kostendarstellung



**Gesamt:**  
**5100€**

Entwicklungsda uer	Ingenie ure	Stundenloh n/€
25h	8	75

$$\begin{aligned}\text{Entwicklungskosten} &= \\ \text{ED} * \text{IN} * \text{SL} * 2 & \\ &= \underline{\underline{30000€}}\end{aligned}$$

Gesamt:  
**35.100€**

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!

