

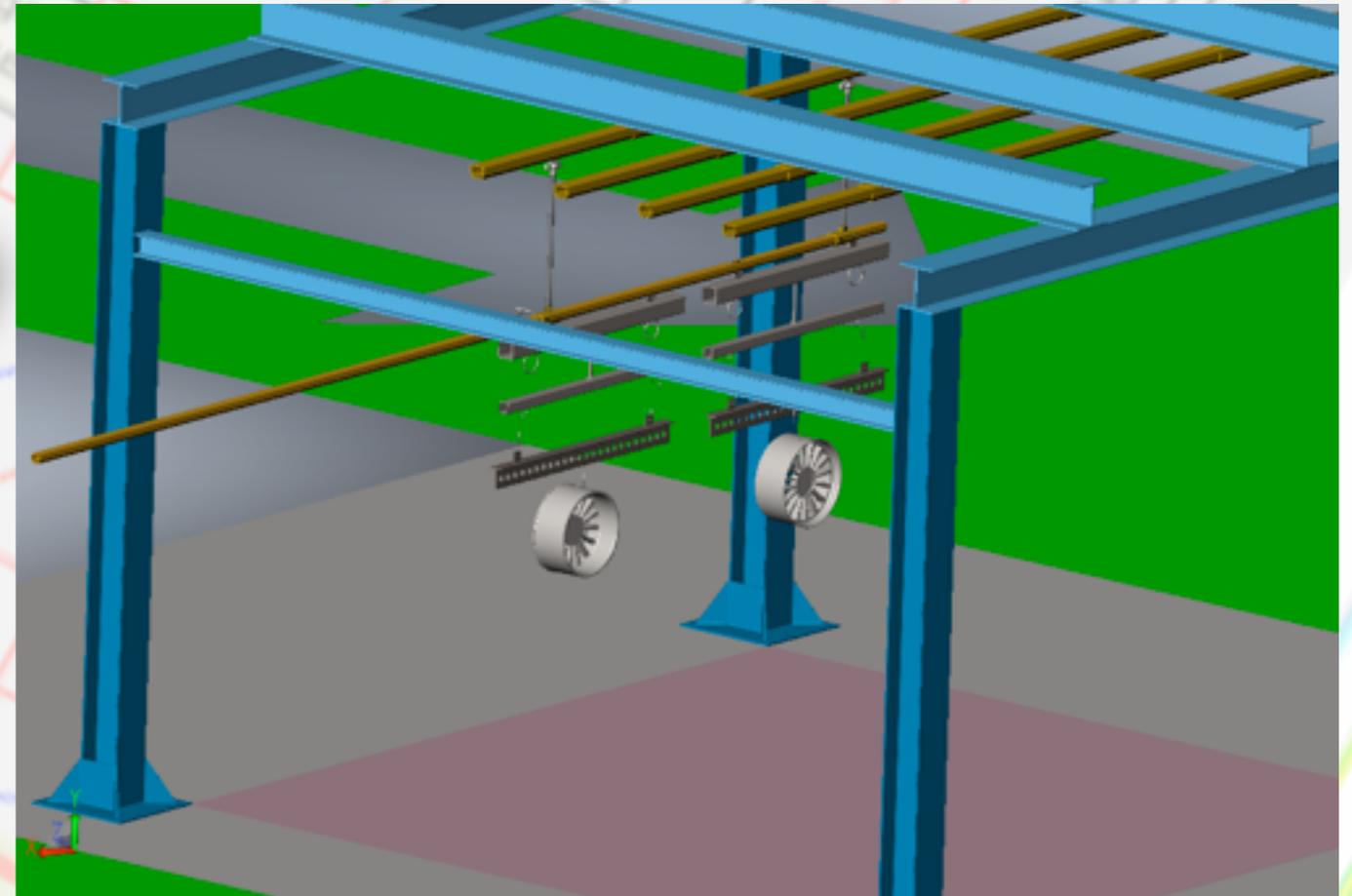
Aufgabenstellung:

Übergabesystem zwischen zwei Förderanlagen mit behindertengerechter Ergonomie

Problemstellung:

- Transferzone 4x4 m
- Unterschiedliche Laufschienen
- Höhendifferenz
- Laufruhe
- Ergonomische Bedienbarkeit
- Wirtschaftlich

Transferzone

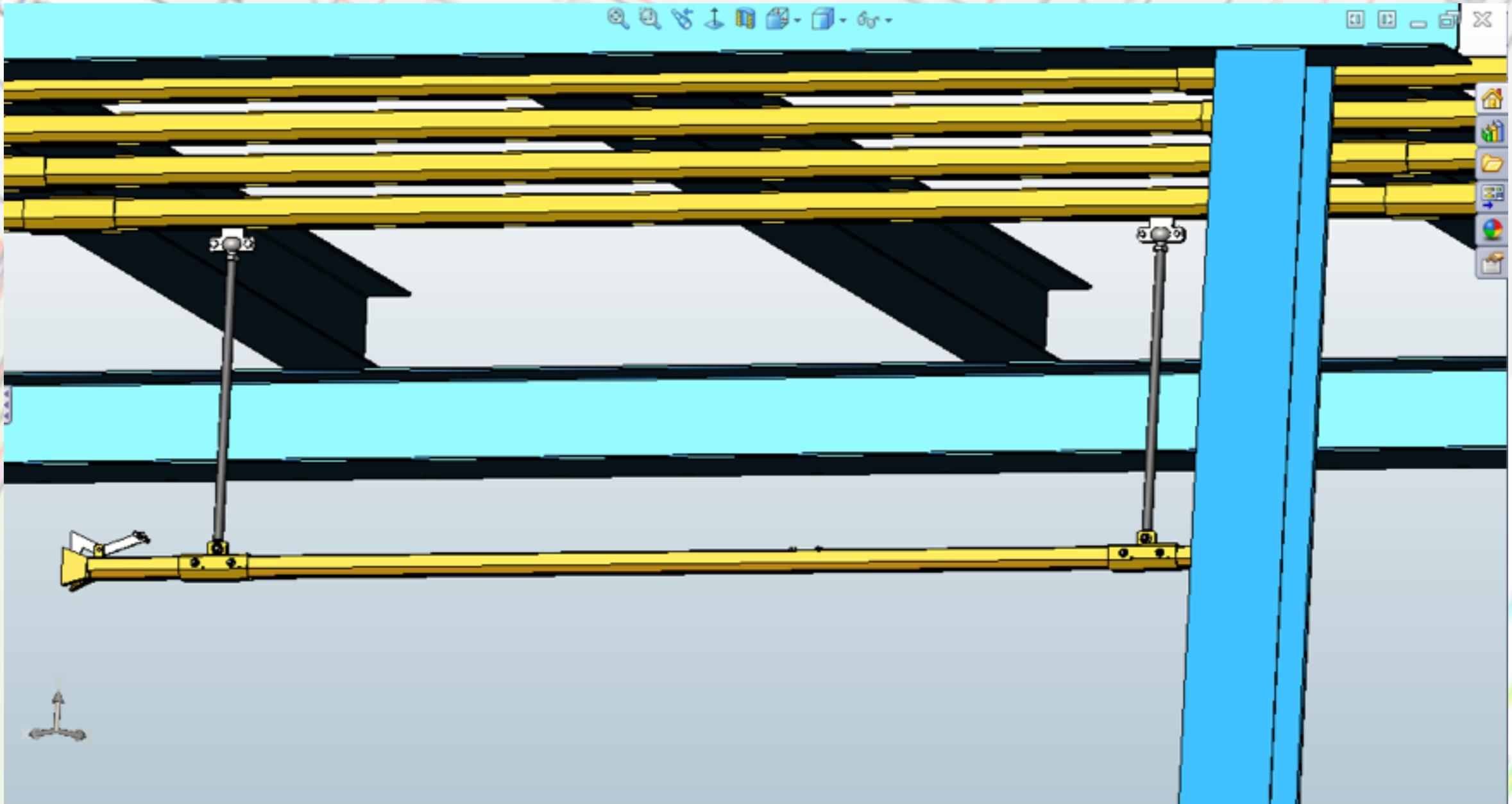


Gerüst auf 3,10m
500er Schienensystem

Team Melli Beese

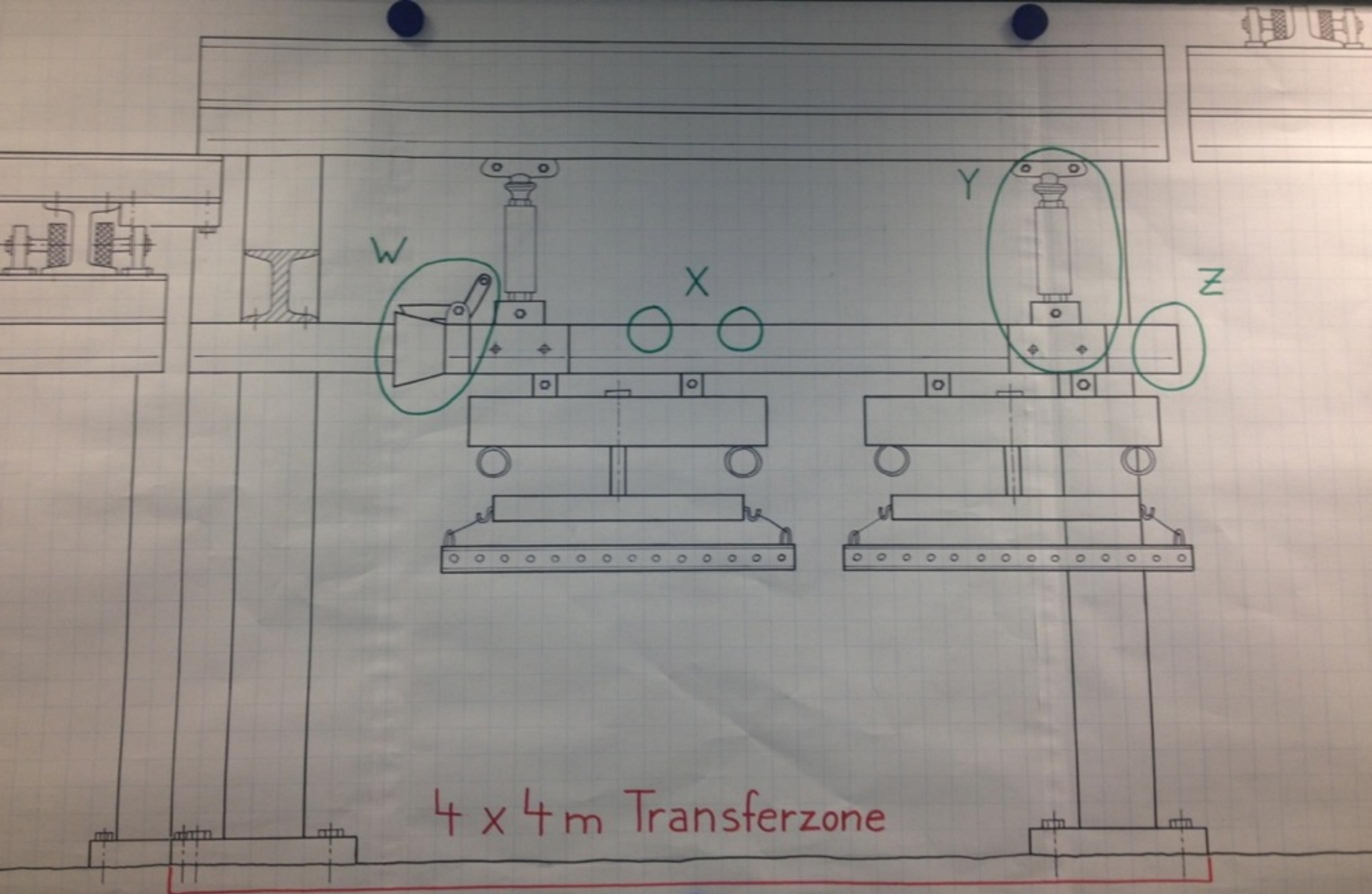


DAS Konzept: Schienenadapter als Transportwagen



Team Melli Beese



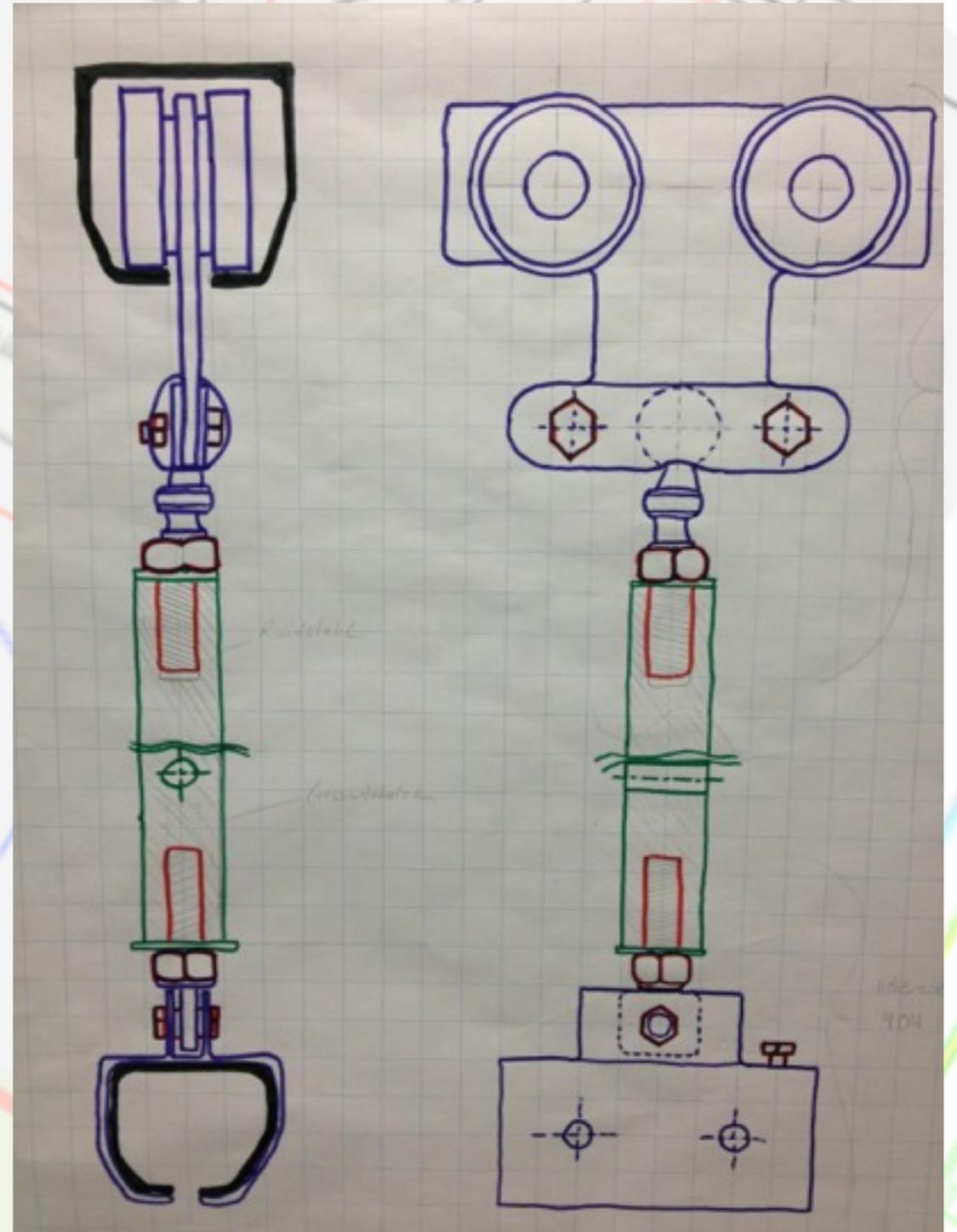


Team Melli Beese



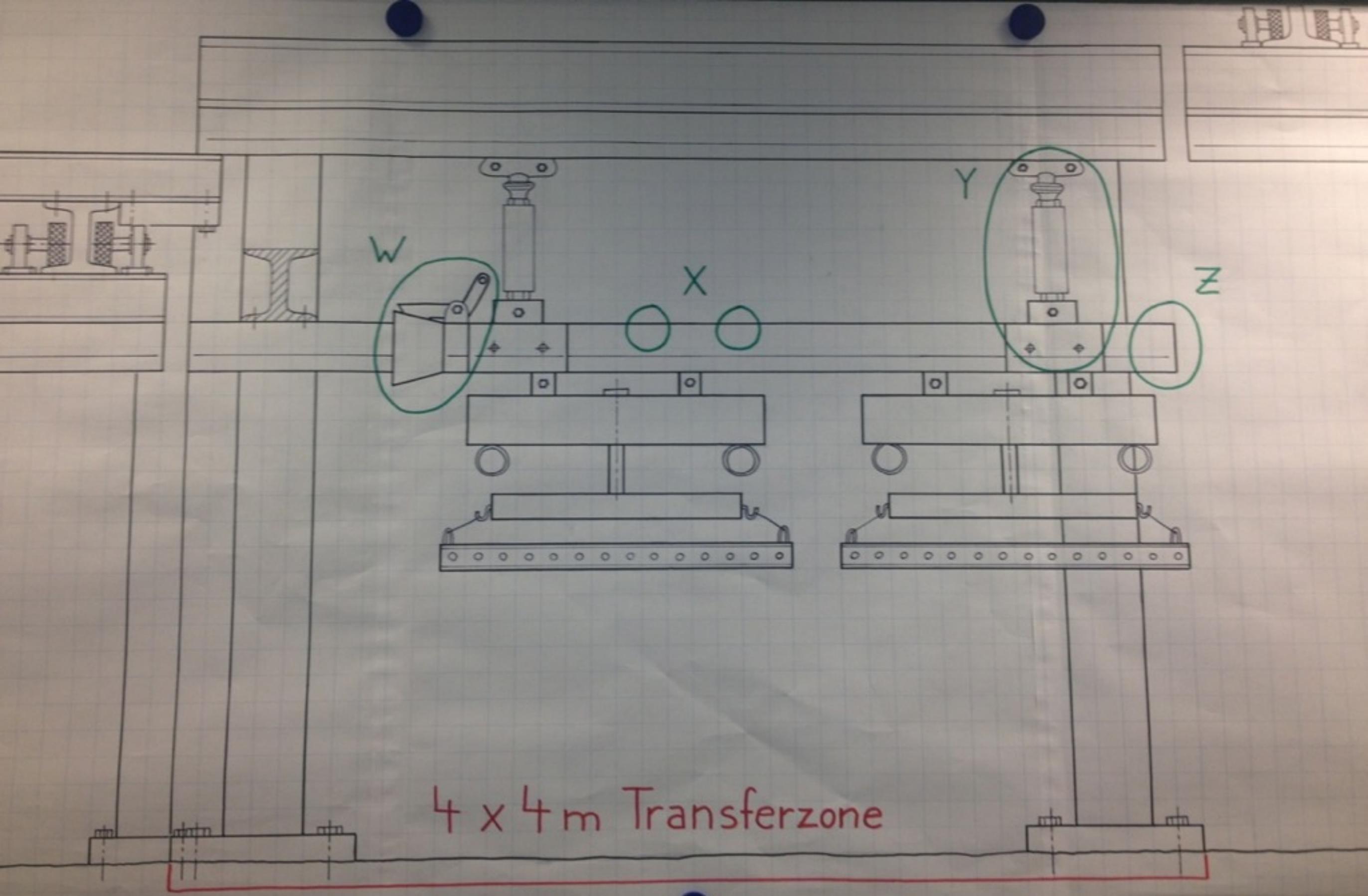
Transportwagenhalterung Y

- Zum Ausgleich von:
 Δh 700 mm
- Transportwagenhalterung
- Doppelpaariger Hänger mit Schraube
- Höhenverstellbare Gewindestange
- Aufhängeklemme mit Schraube



Team Melli Beese



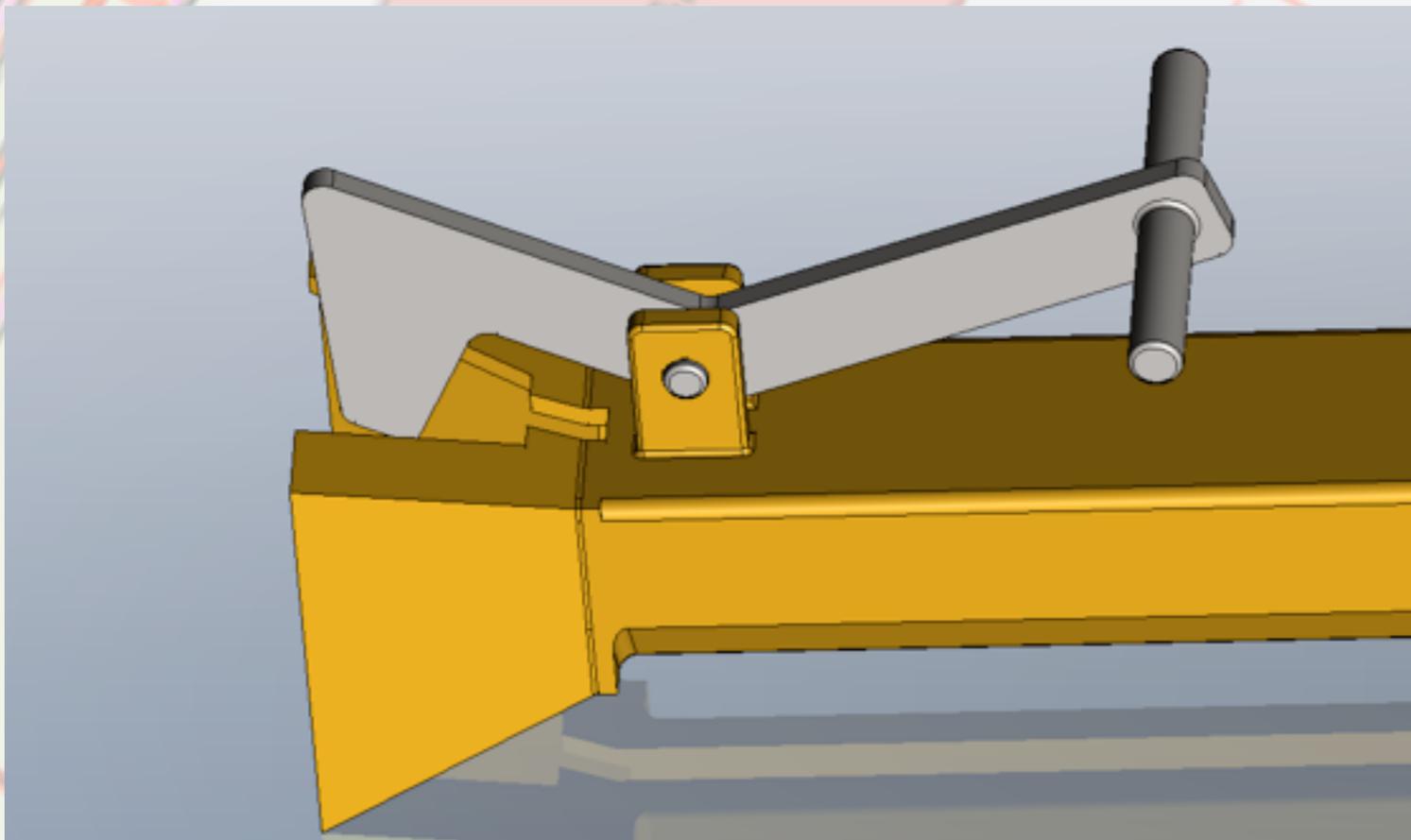
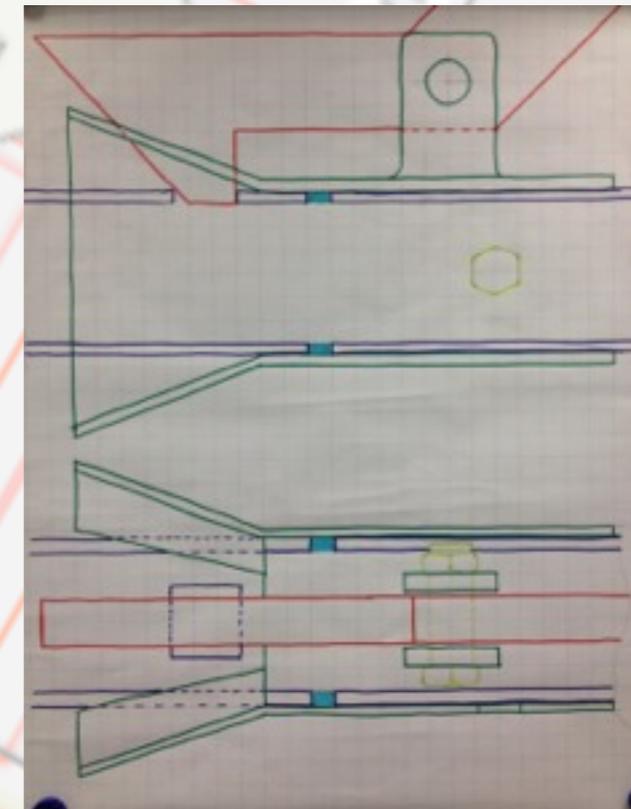
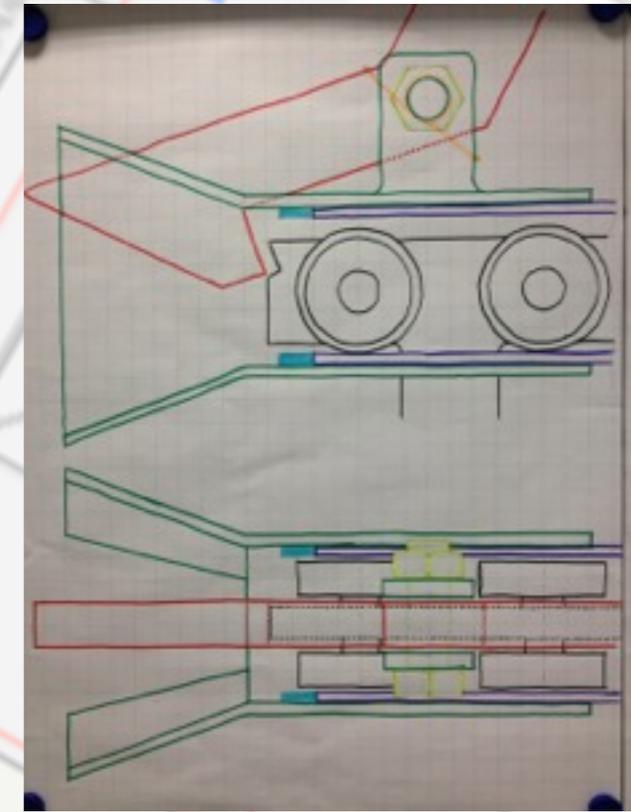


Team Melli Beese



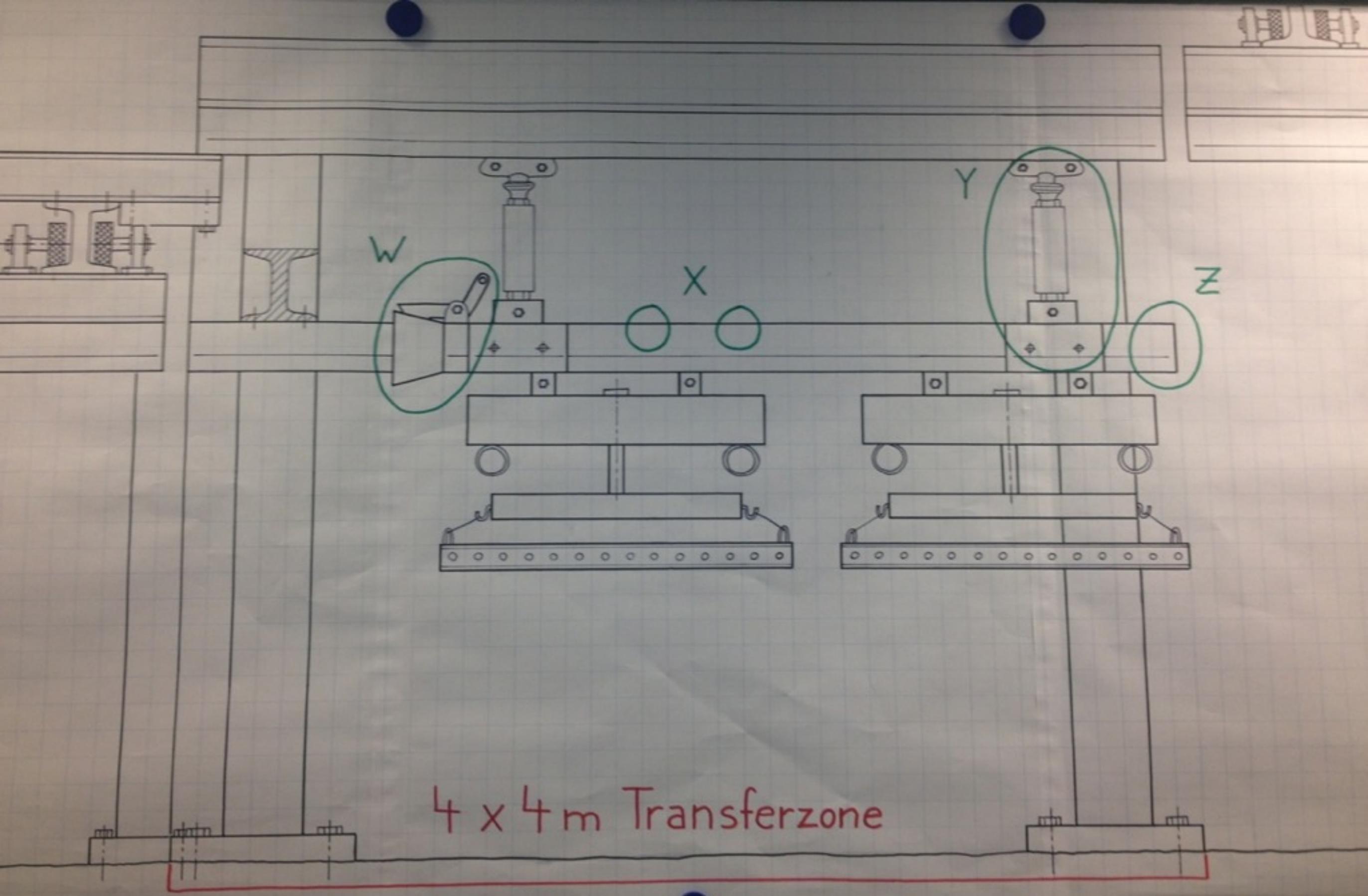
Anschlussstrichter W

- Genaues zusammenführen
- Festes Verbinden
- Dämpfung durch Gummidichtung
- Sicherung gegen Herausrollen



Team Melli Beese



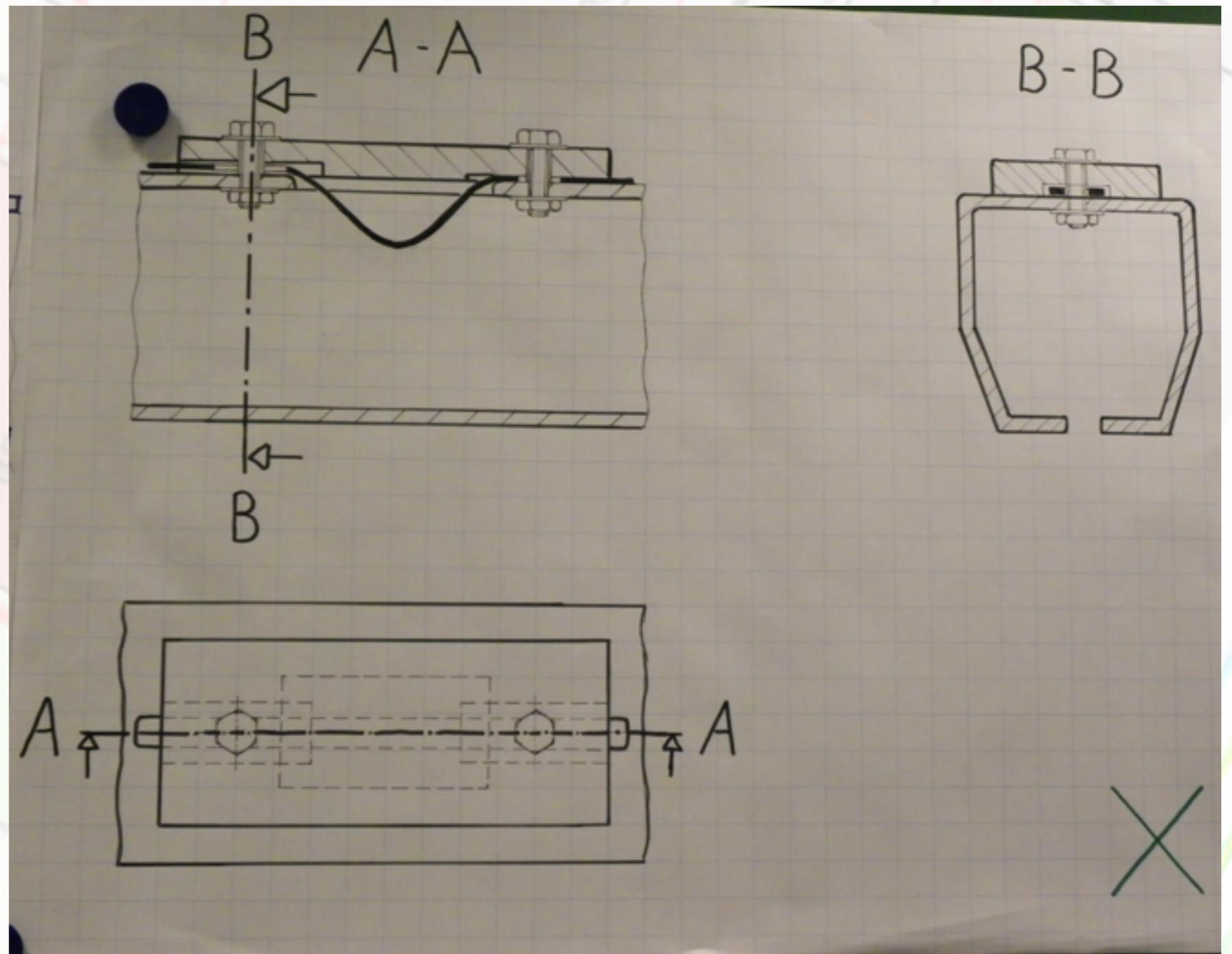


Team Melli Beese



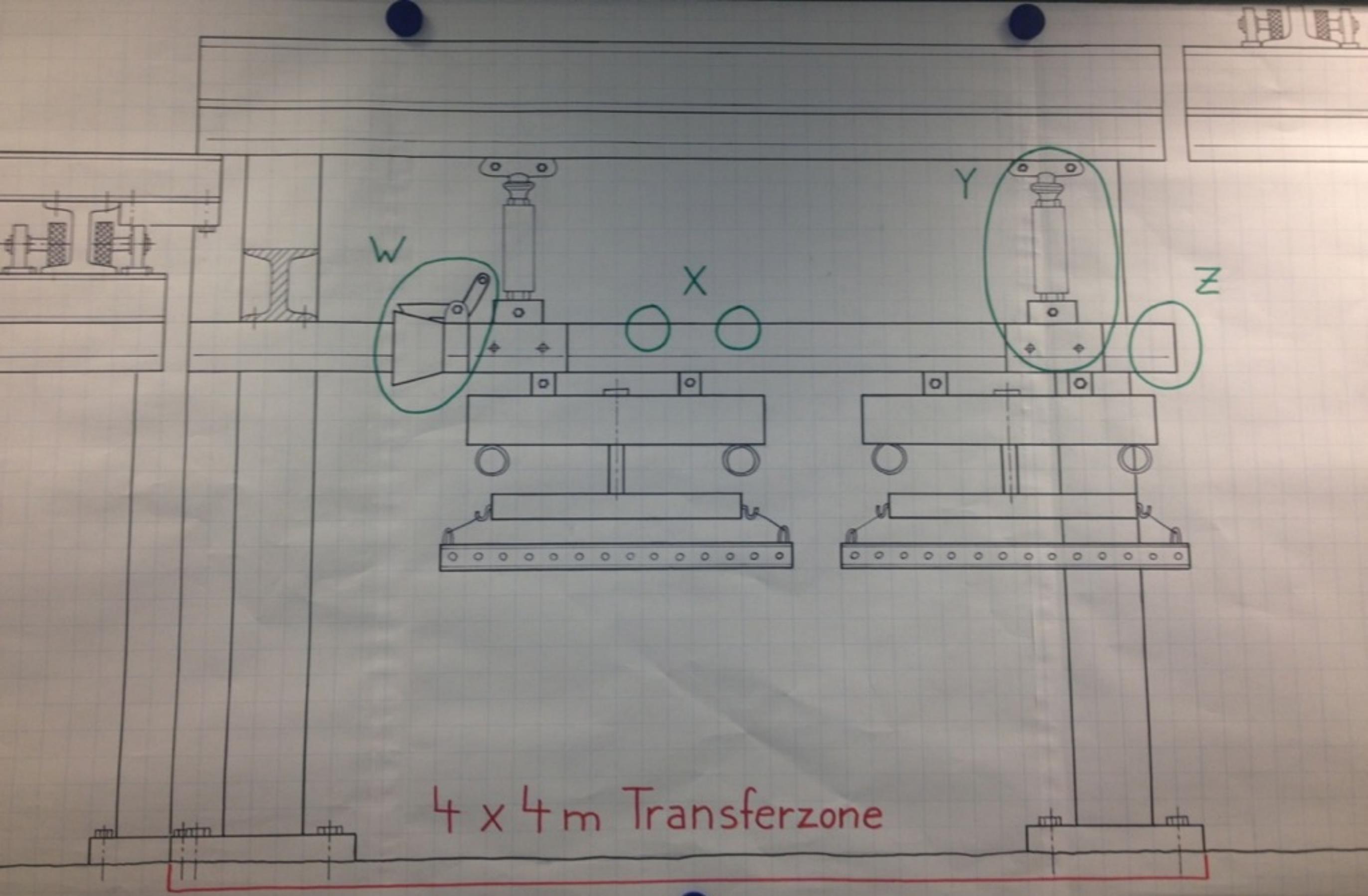
Arretierfeder X

- Festklemmen der Hänger
- Federstahl



Team Melli Beese



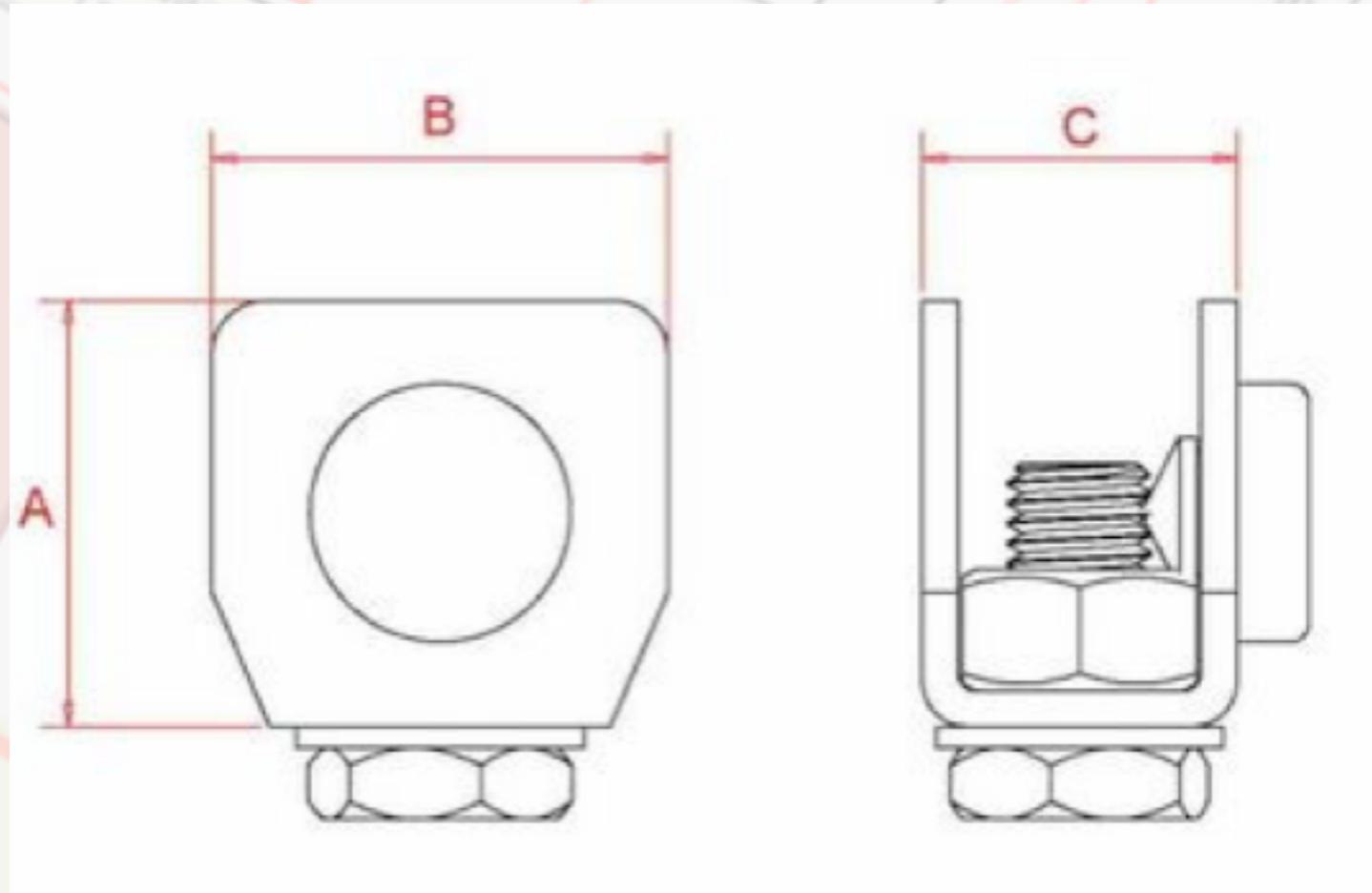


Team Melli Beese



Stopper Z

- Sichert gegen Herausrollen
- Gummianschlag



Team Melli Beese



Ergonomische Handhabung & Laufruhe

- gegeben durch die Verwendung des bestehenden Systems



Team Melli Beese



Kosten

- **Materialkosten:** 2.183,88€
- **Lohnkosten:** 4.250,00€
- **Entwicklungskosten:** 27.225,00€
- **Gesamtkosten:** 33.658,88€

Team Melli Beese



Animation

