



Caroline
Haslett



startIng!

TOSHIBA

NORDMETALL



Verband der Metall- und
Elektroindustrie e.V.

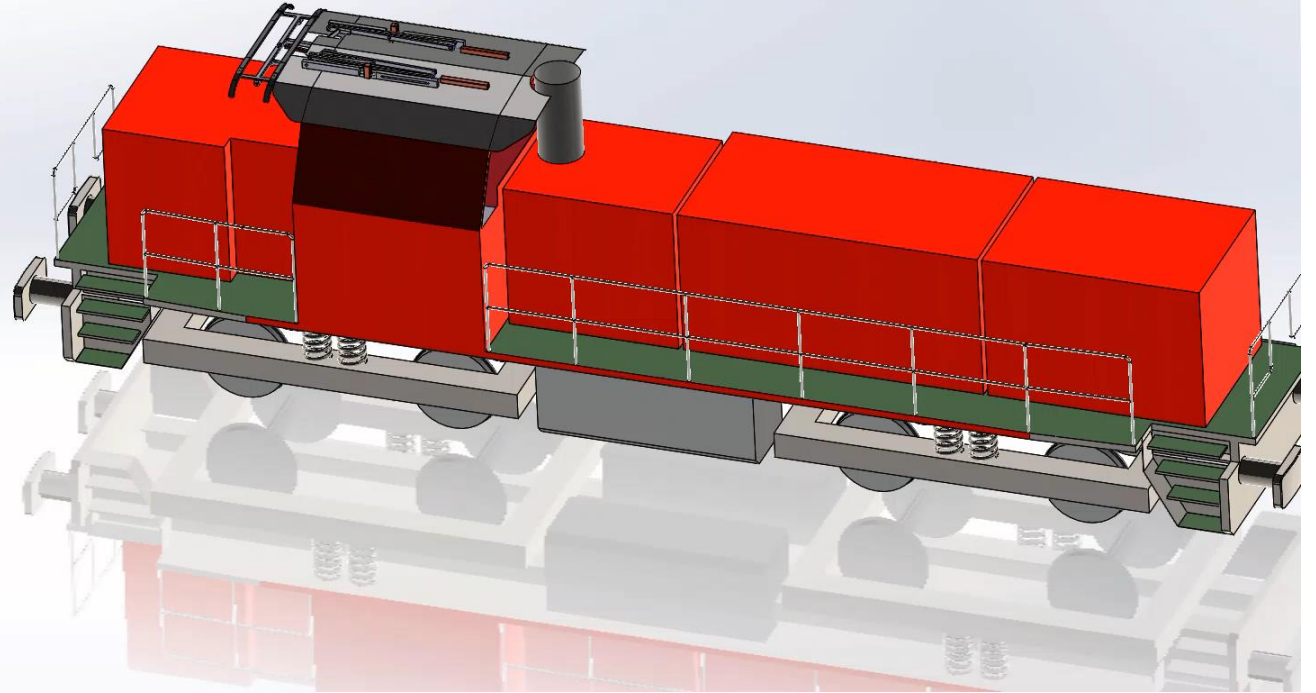
SH



Schleswig-Holstein
Ministerium für Bildung,
Wissenschaft und Kultur

Stromabnehmer für Hybrid- Mittelführerhaus-Loks







Ketaspire (Kunststoff)
Streben

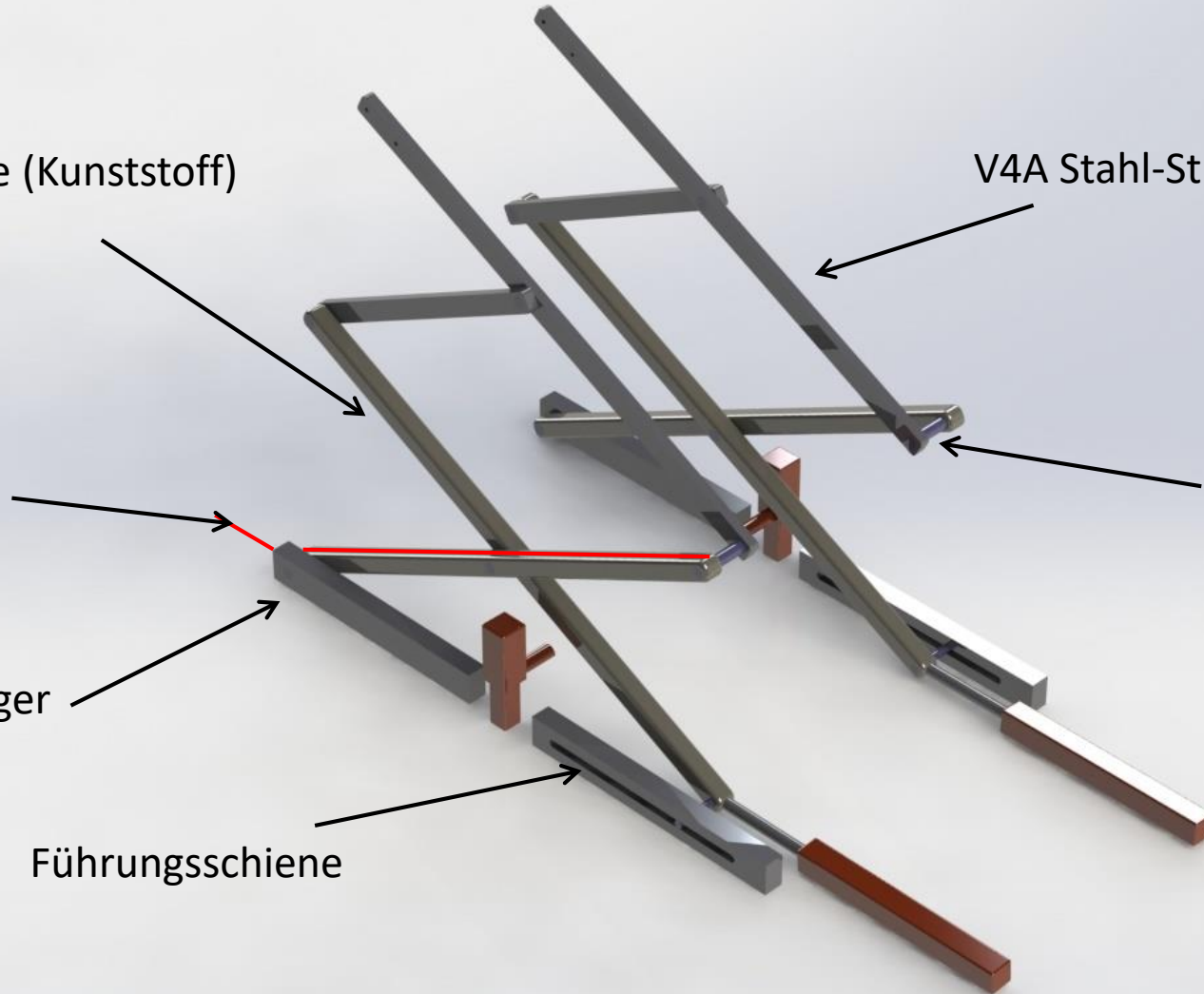
V4A Stahl-Streben

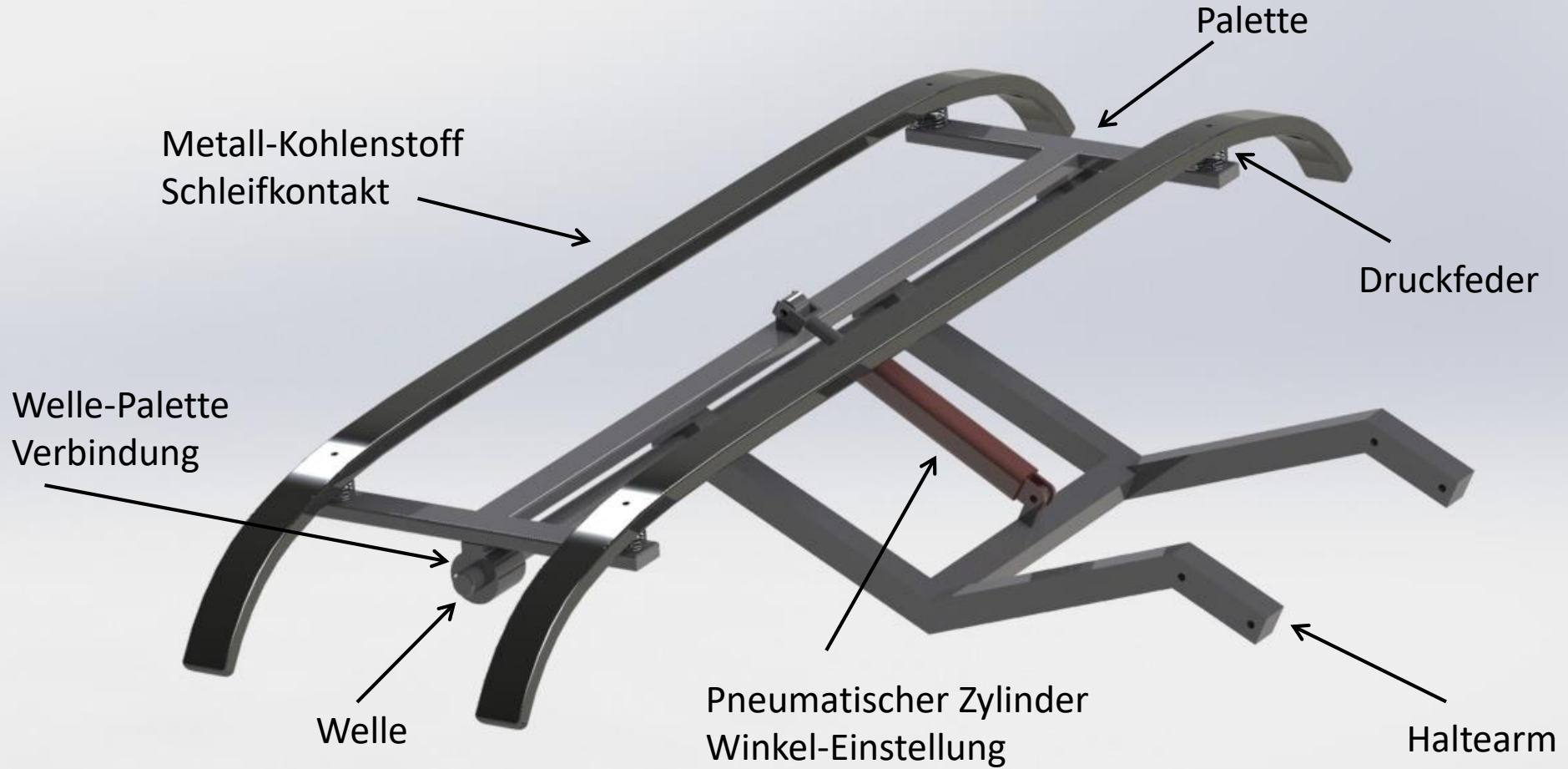
Kabel

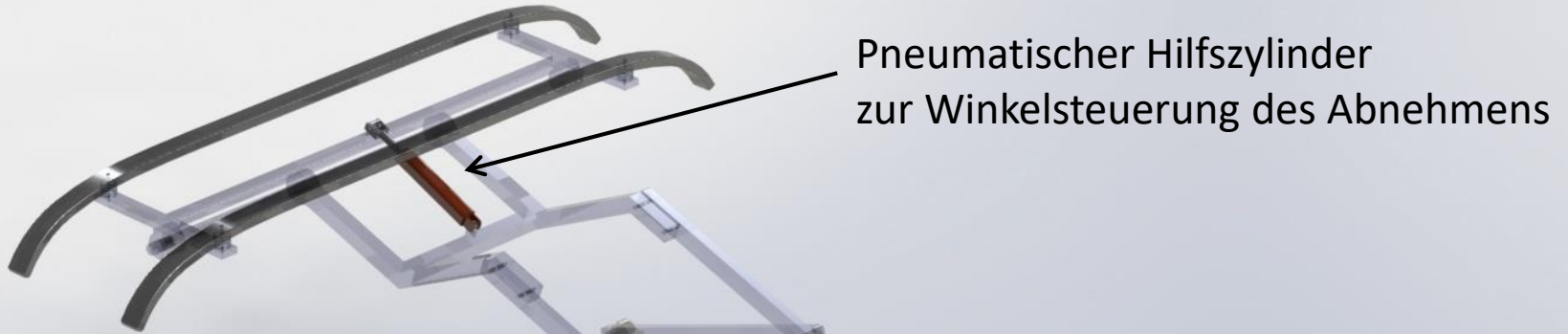
Bolzen

Festlager

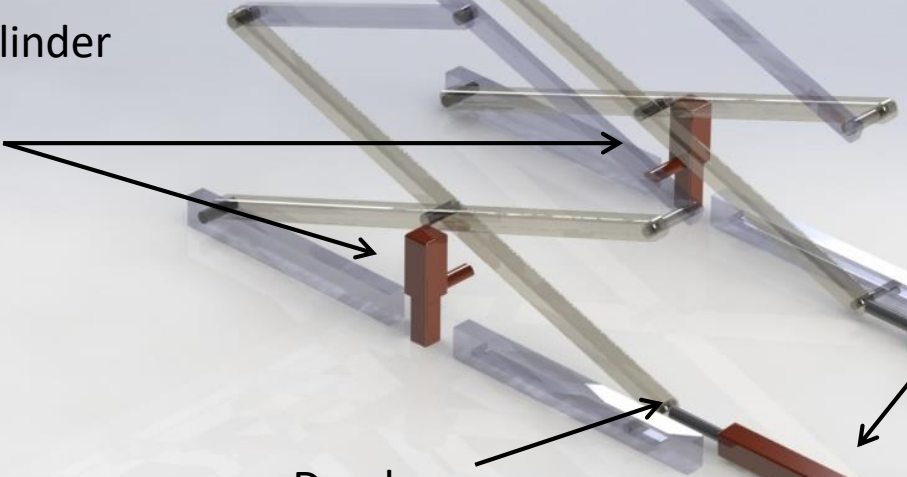
Führungsschiene



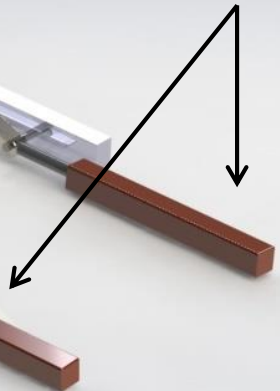




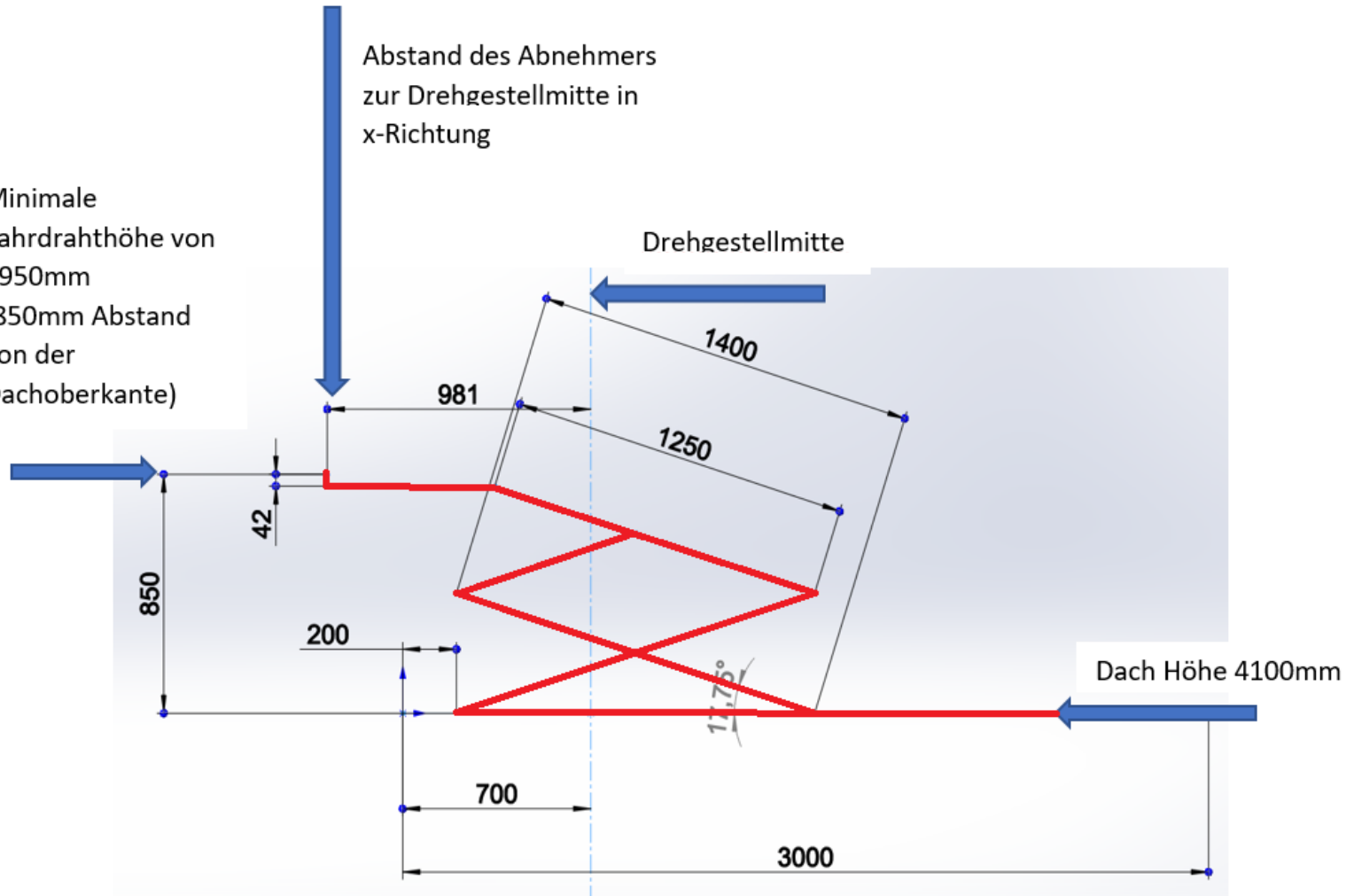
Pneumatische Hilfszylinder bis 13° (Kraftkeller) d = 5cm



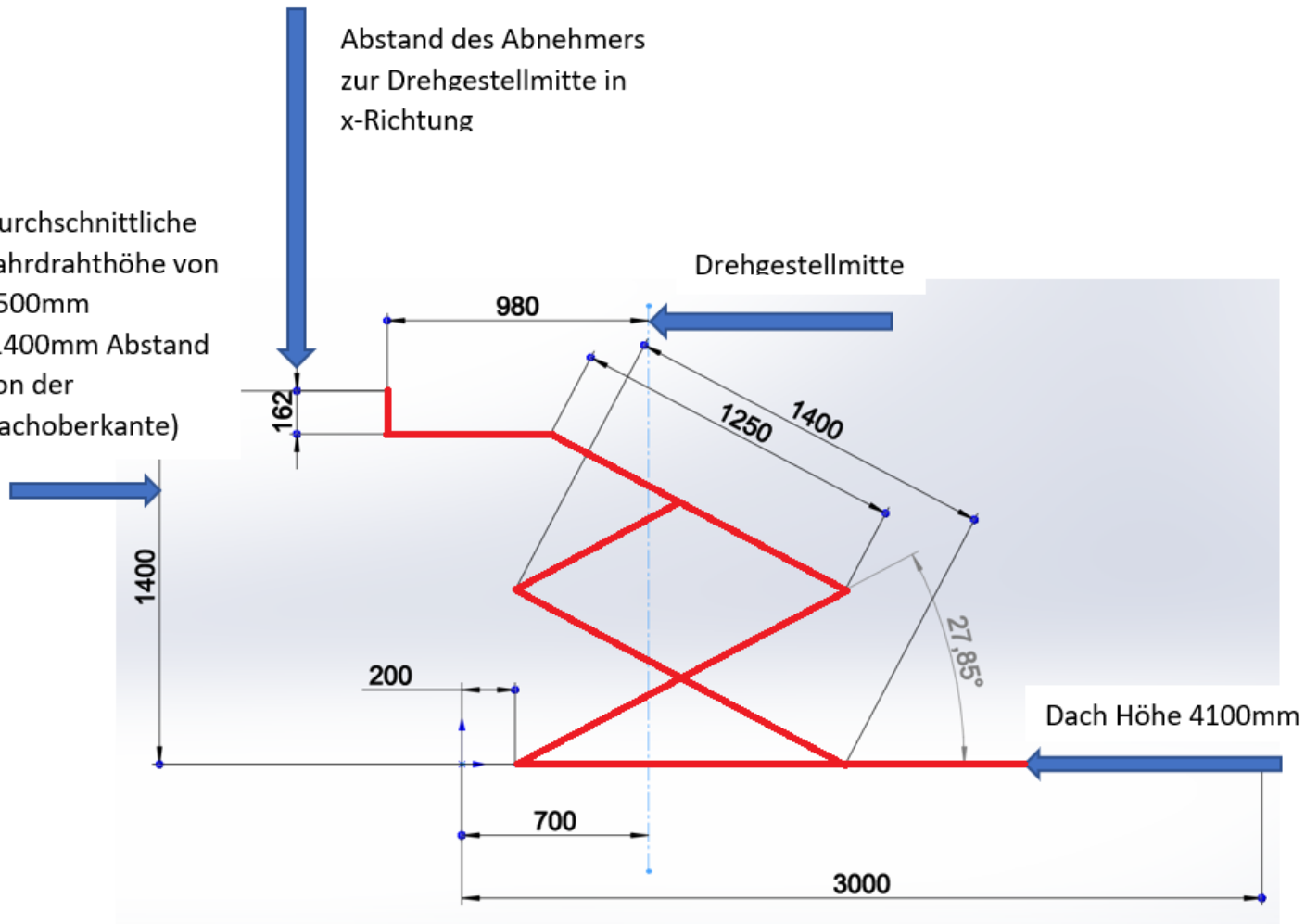
Pneumatische Hubzylinder d = 13cm



Minimale
Fahrdrathöhe von
4950mm
(850mm Abstand
von der
Dachoberkante)

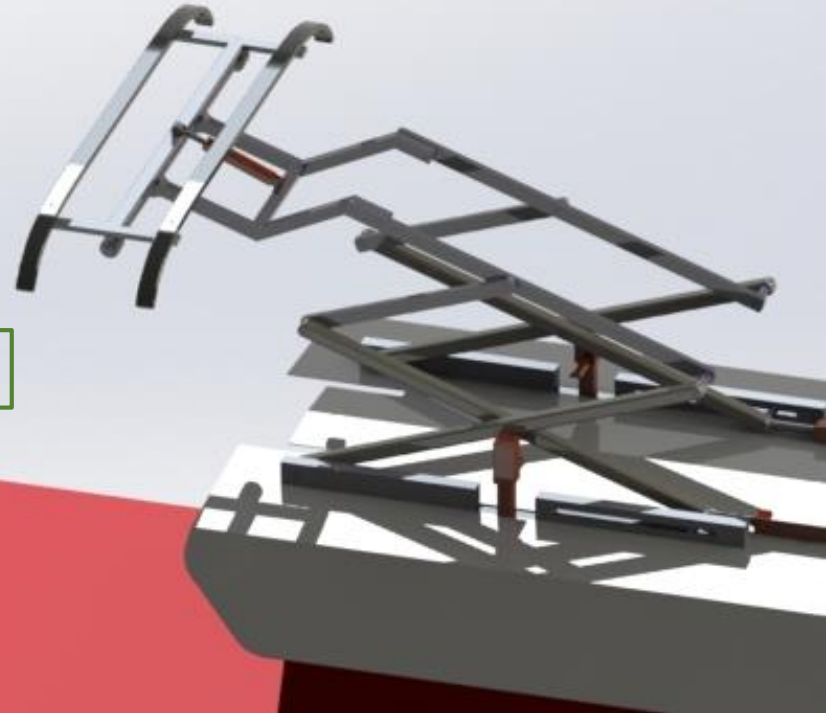


Durchschnittliche
Fahrdrachhöhe von
5500mm
(1400mm Abstand
von der
Dachoberkante)



Vorteile

- ✓ **Kompakte Bauweise**
- ✓ **Keine Durchquerung der Sichtlinien**
- ✓ **Einhalten der Arbeitsschutzvorgaben**
- ✓ **Gut Nachrüstbar**
- ✓ **Vorhandende Boardsysteme genutzt**
- ✓ **Nutzbarkeit während der Fahrt**
- ✓ **Wartungsarm durch Pneumatik**
- ✓ **Sicherheit durch Schleifleistenüberwachung**
- ✓ **Langlebige Materialien**
- ✓ **Keine Betriebsflüssigkeiten**



Vielen Dank für eure Aufmerksamkeit!

