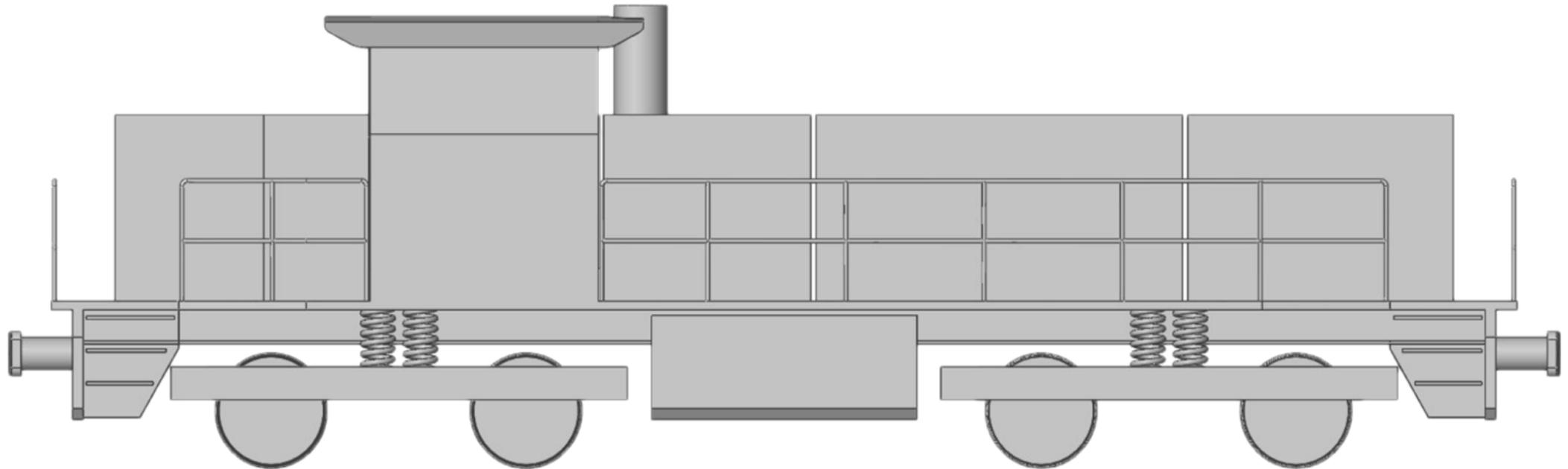


# startIng!

-Hertha Marks Ayrton-



**Stromabnehmer** für Hybrid-Mittelführerhaus-Loks

Projektgebung durch **TOSHIBA**

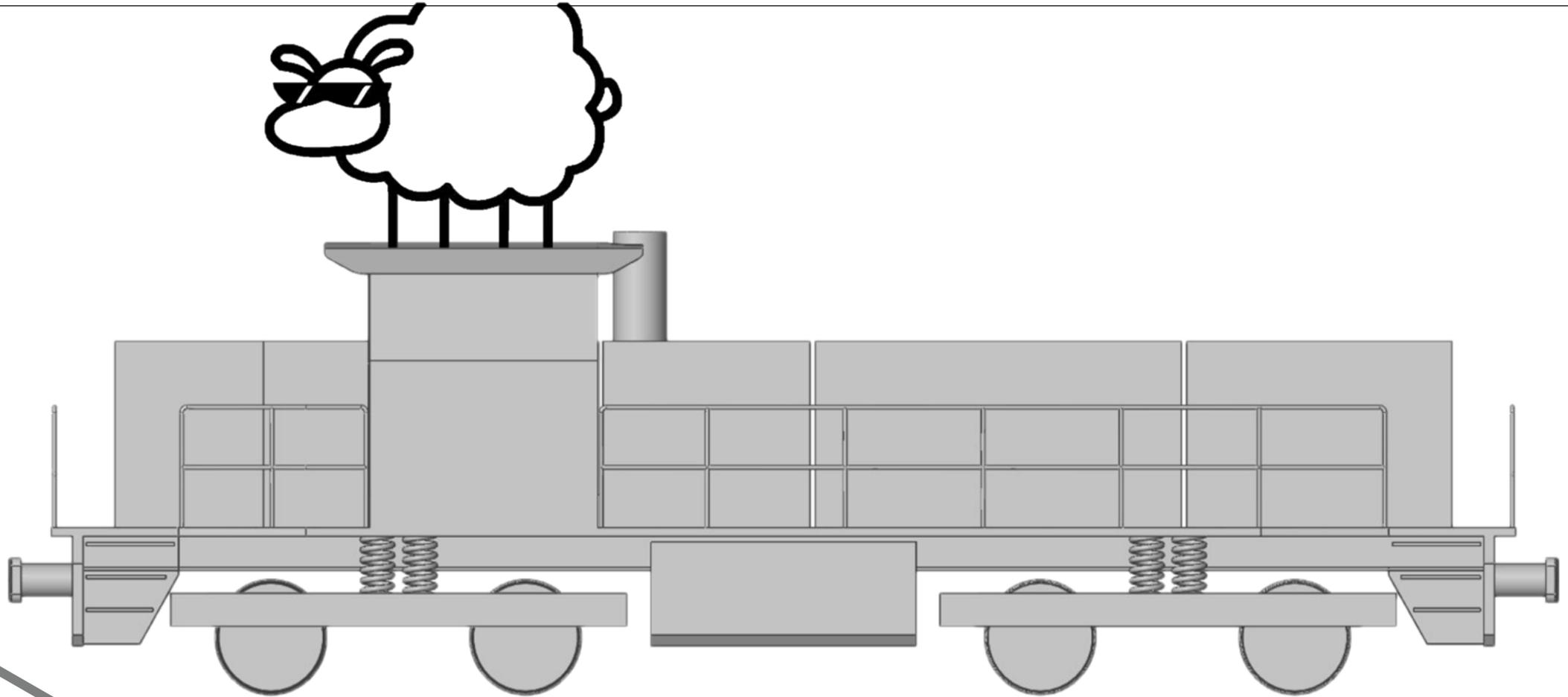
# Gliederung:

startIng!

- Mechanismus & Position
- Sicherheit & Steuerung
- Eigenschaften

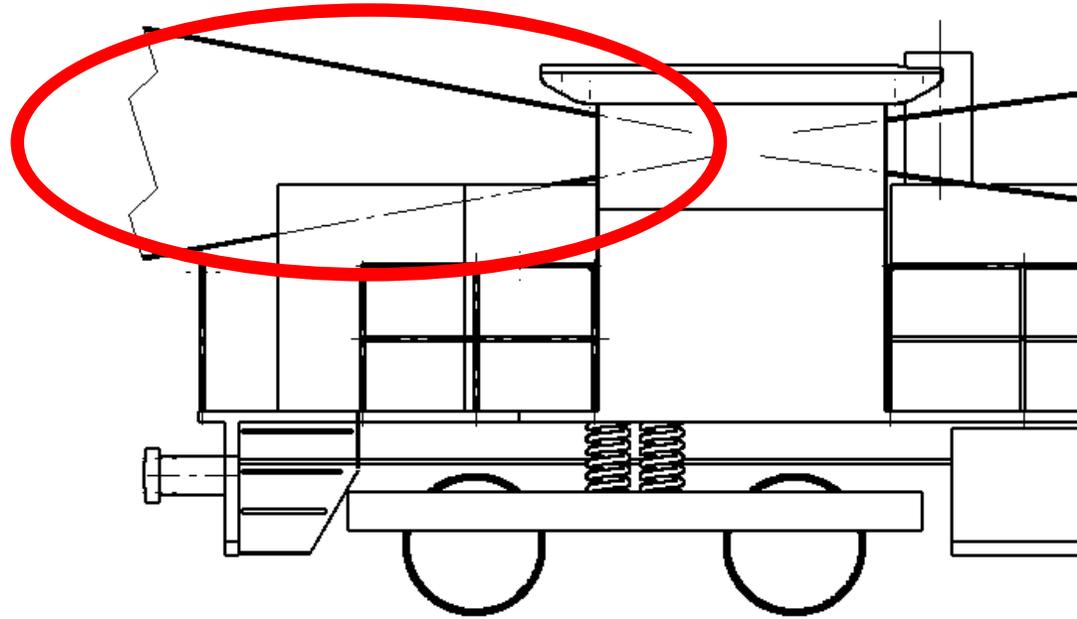


startIng!

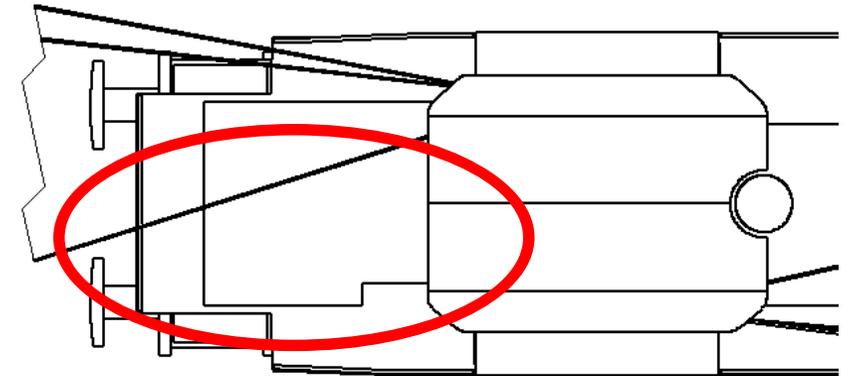


# Mechanismus & Position

startIng!

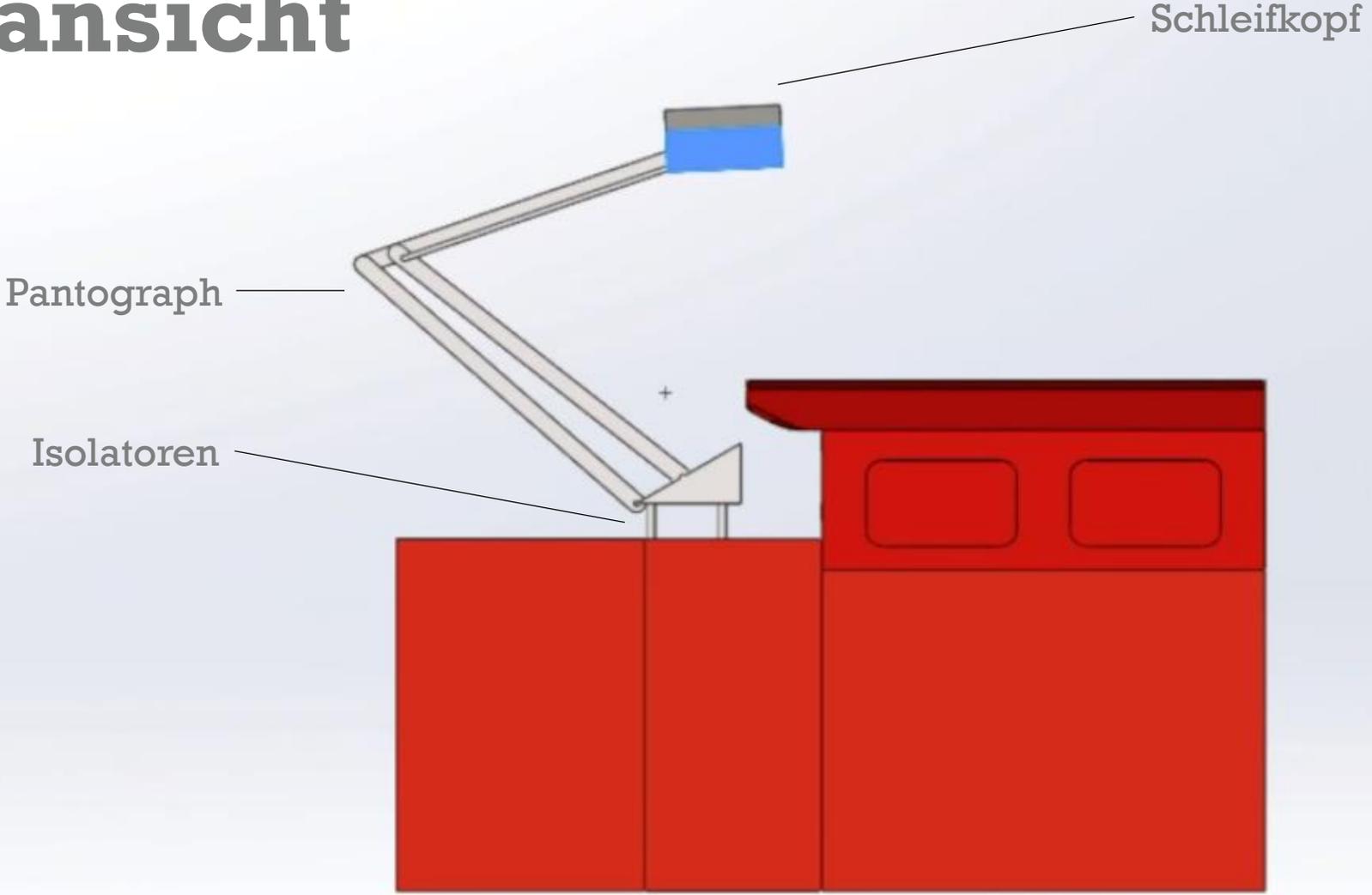


Seitenansicht

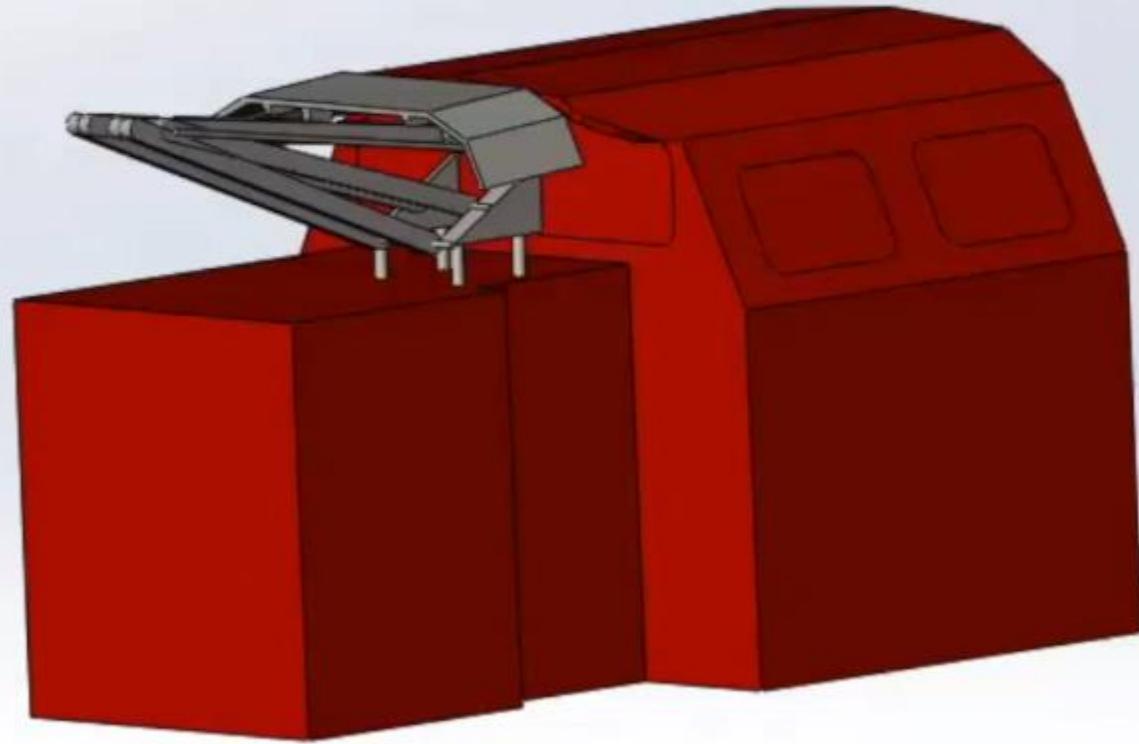


Draufsicht

# Seitenansicht

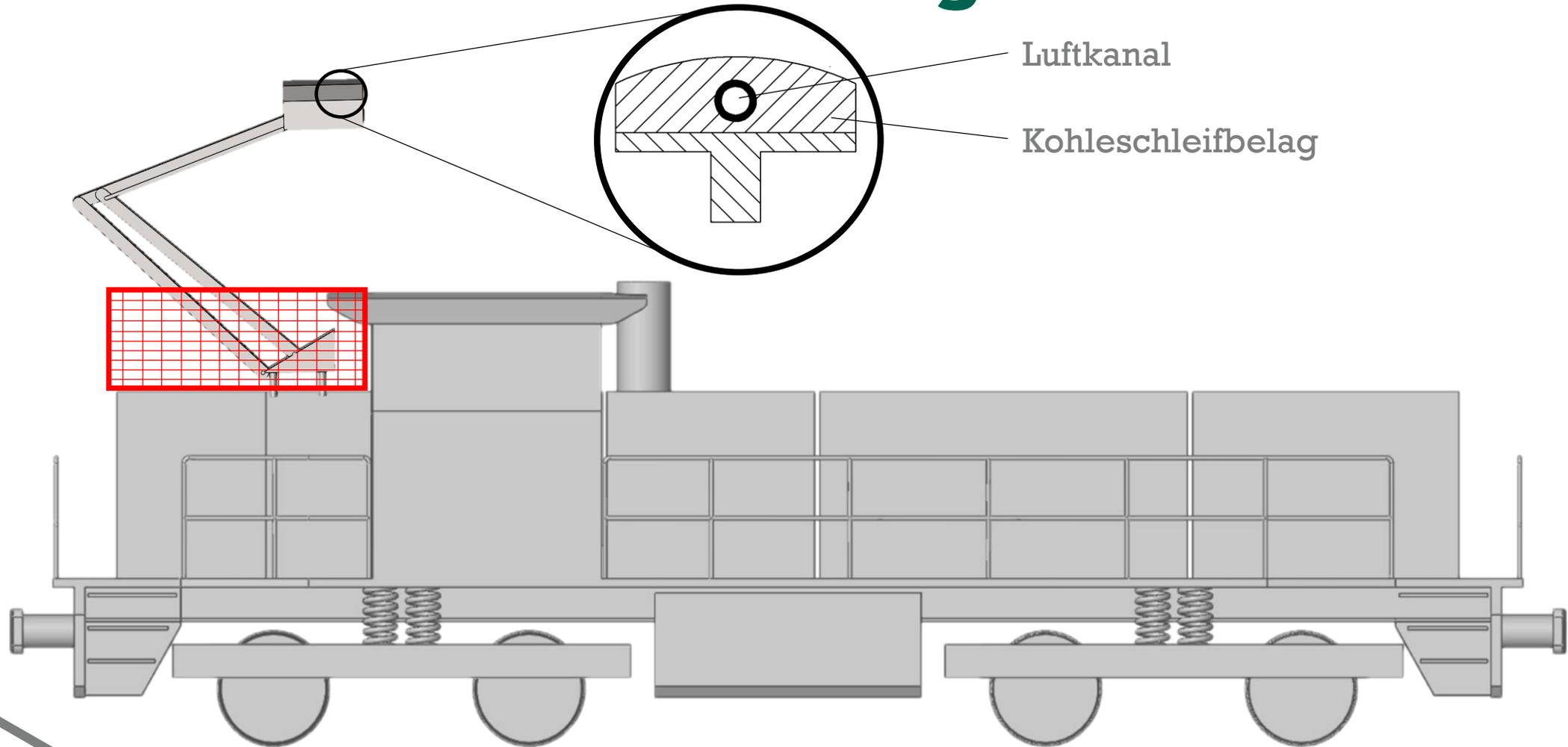


# Funktionsweise



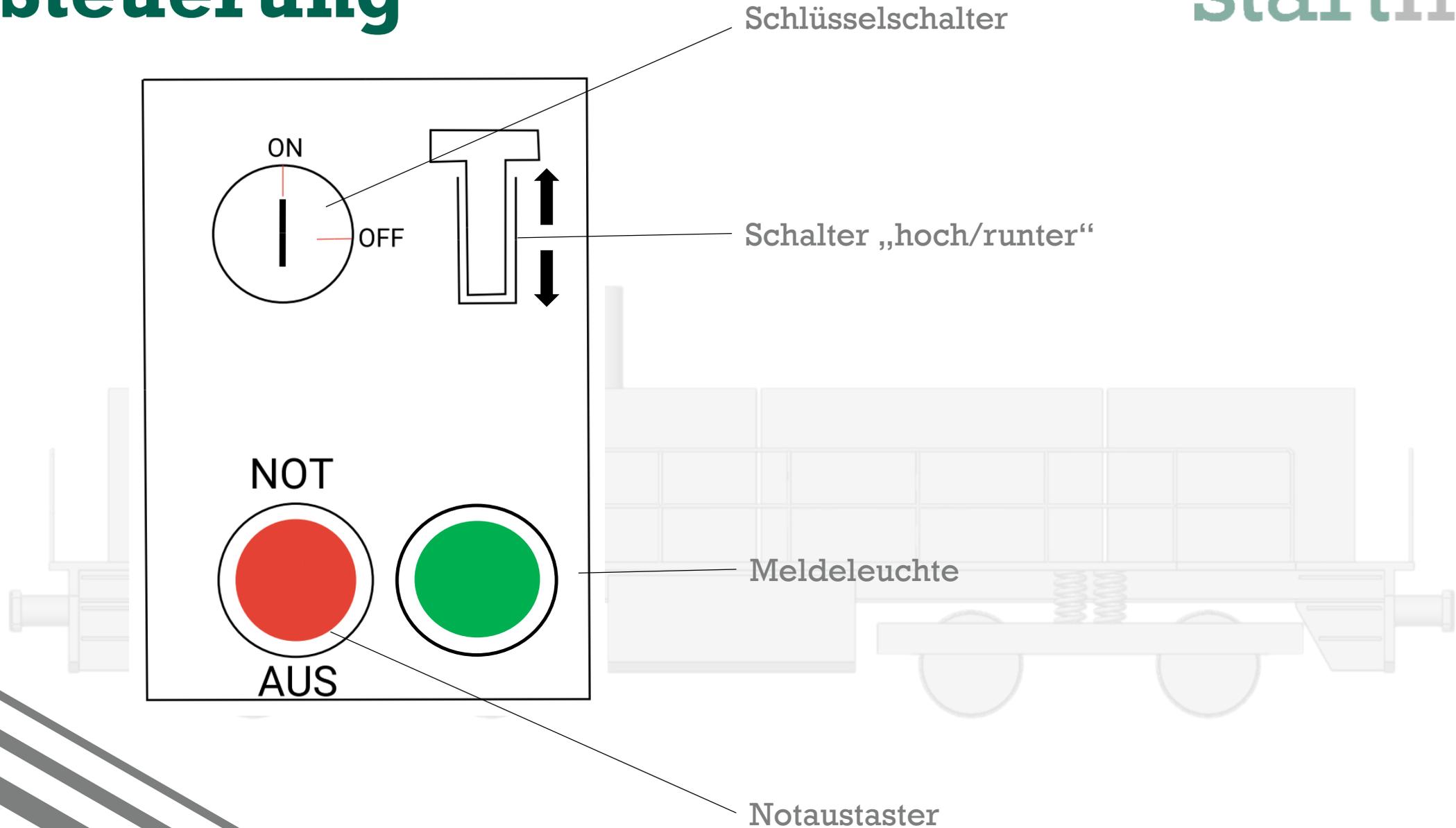
# Sicherheit & Steuerung

startIng!



# Steuerung

startIng!



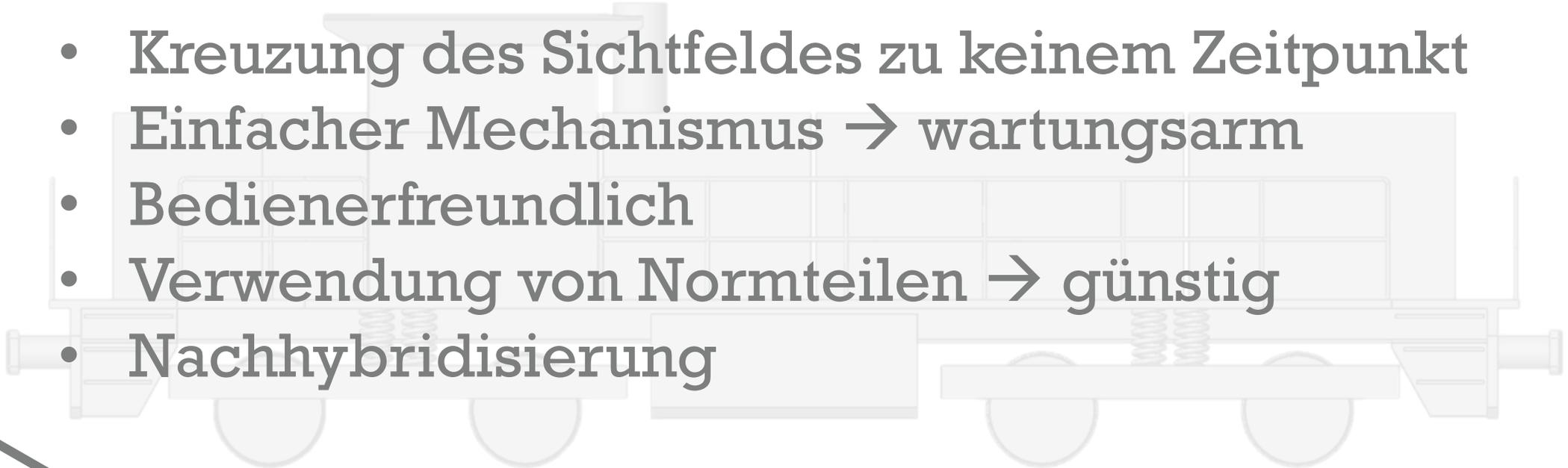
# Eigenschaften

startIng!

- Alle Forderungen und Wünsche erfüllt

## Besonderheiten

- Kreuzung des Sichtfeldes zu keinem Zeitpunkt
- Einfacher Mechanismus → wartungsarm
- Bedienerfreundlich
- Verwendung von Normteilen → günstig
- Nachhybridisierung



# Danke



FACHHOCHSCHULE KIEL  
University of Applied Sciences

**TOSHIBA**

startIng!

**-Hertha Marks Ayrton-**

Lukas Botteck, Dominik Grohs, Tjark Jedding, Tjark Westermann, Hanna Grage, Steffen Stoltenberg, Robin Rohde, Yuru Liu, Fynn Selk, Umut Terkan, Kira Hansen