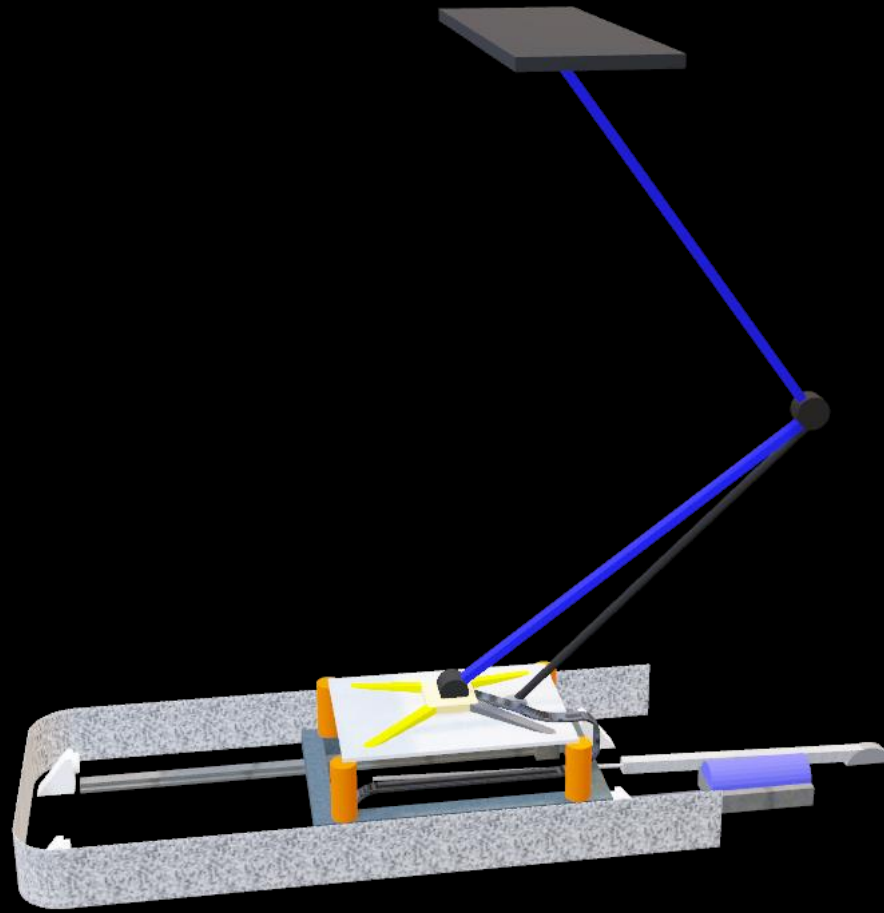


Train

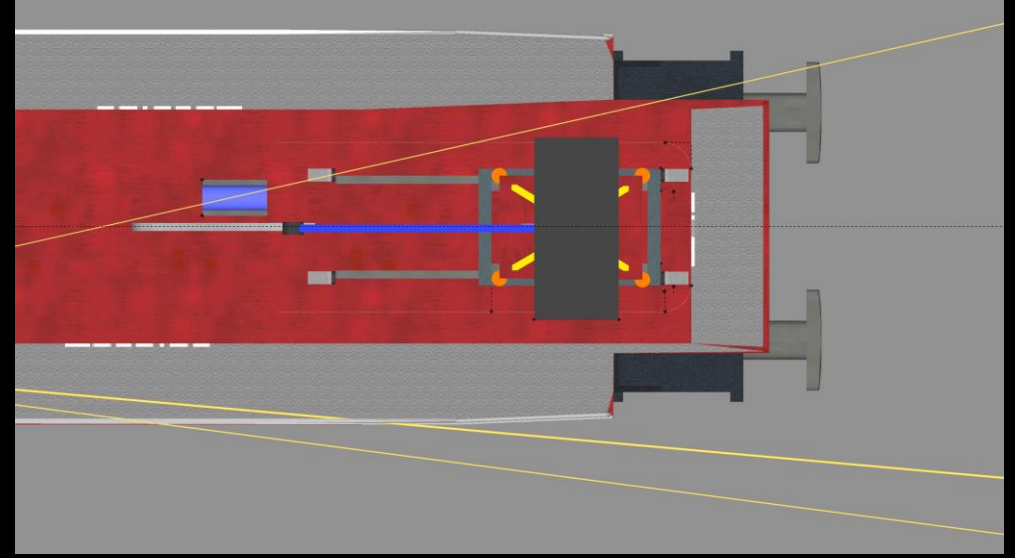
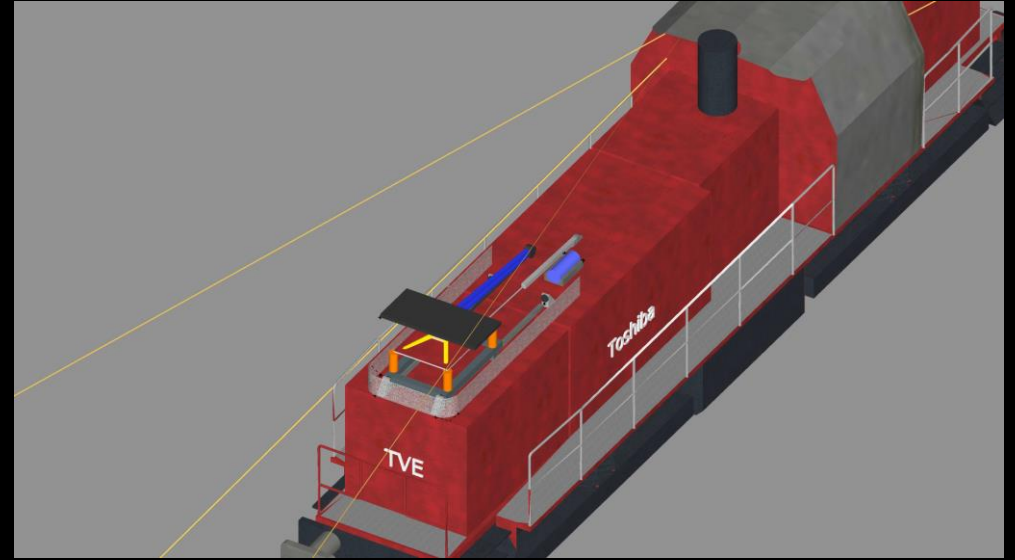
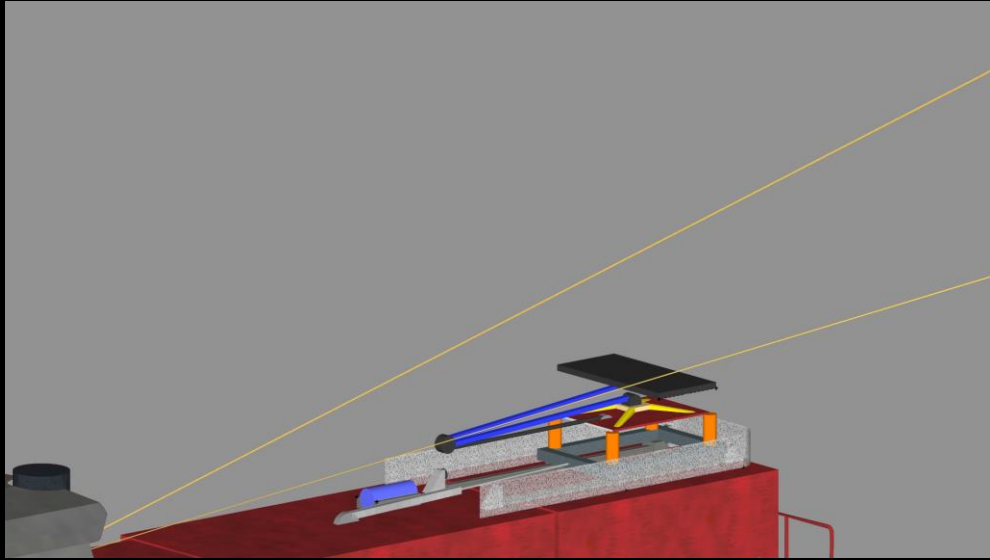
Vision

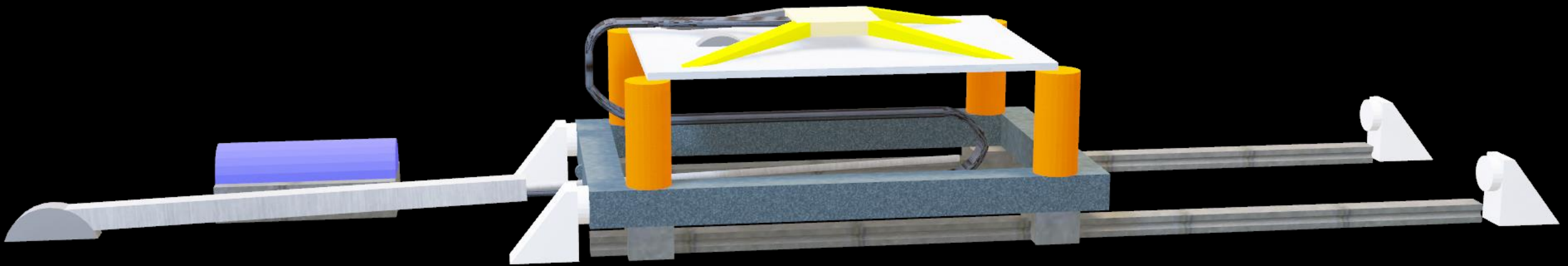
Engineering



Panto- Schieno

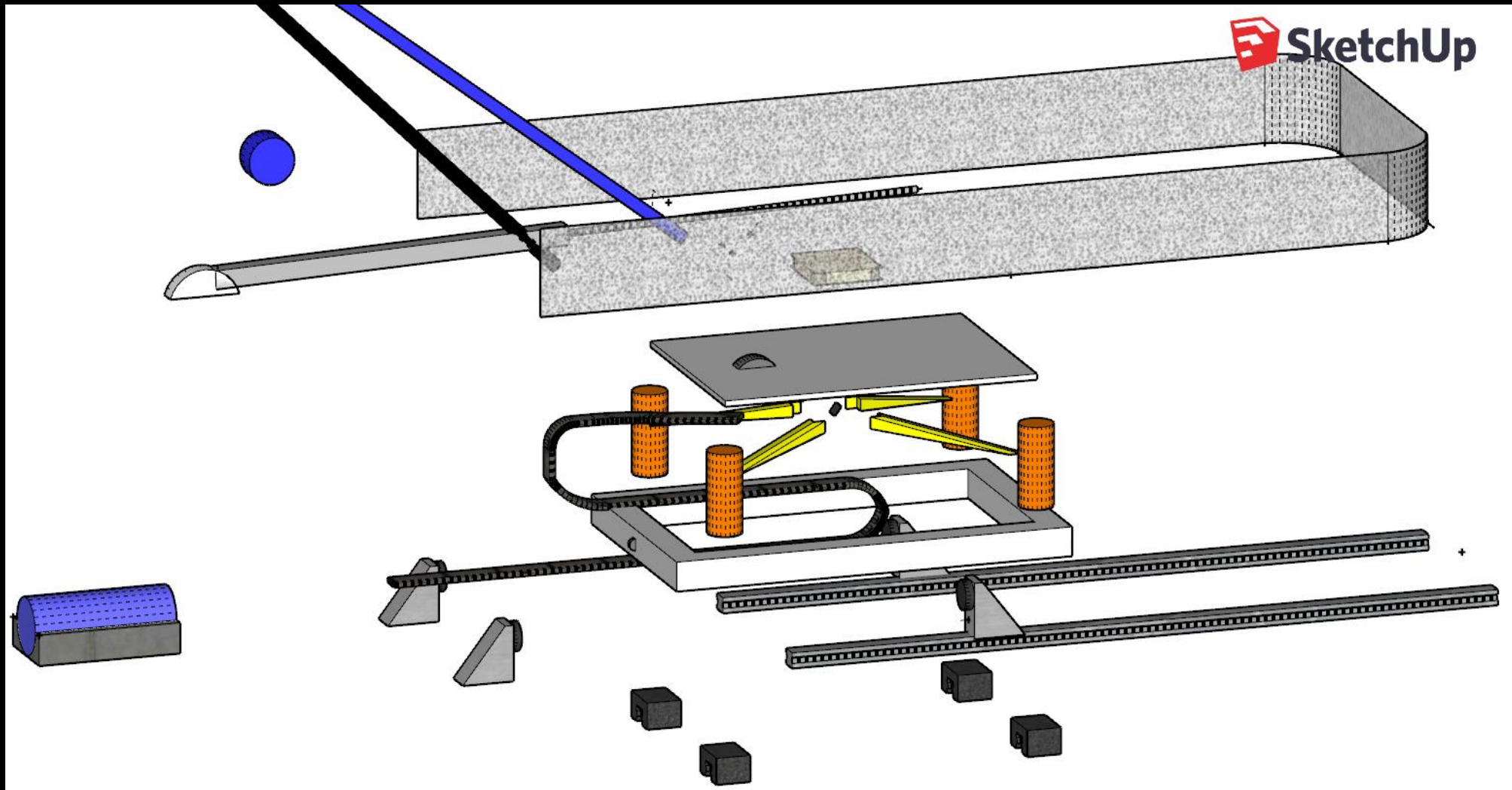






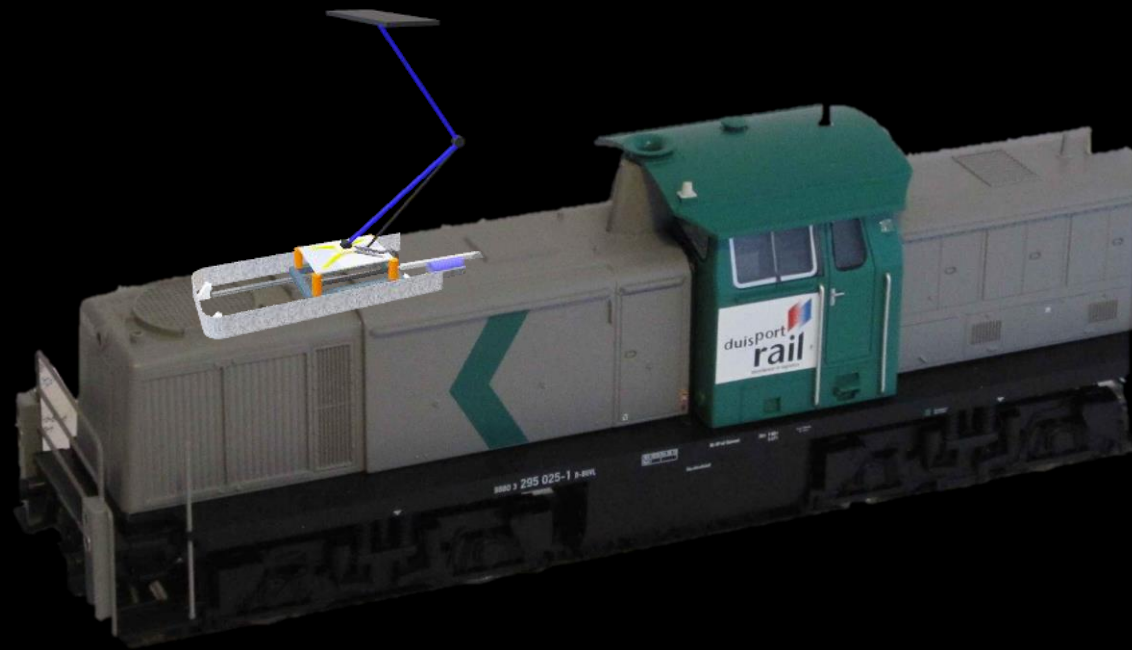
Panto- Schienno





Nur Serienbauteile





Universell Nachrüstbar





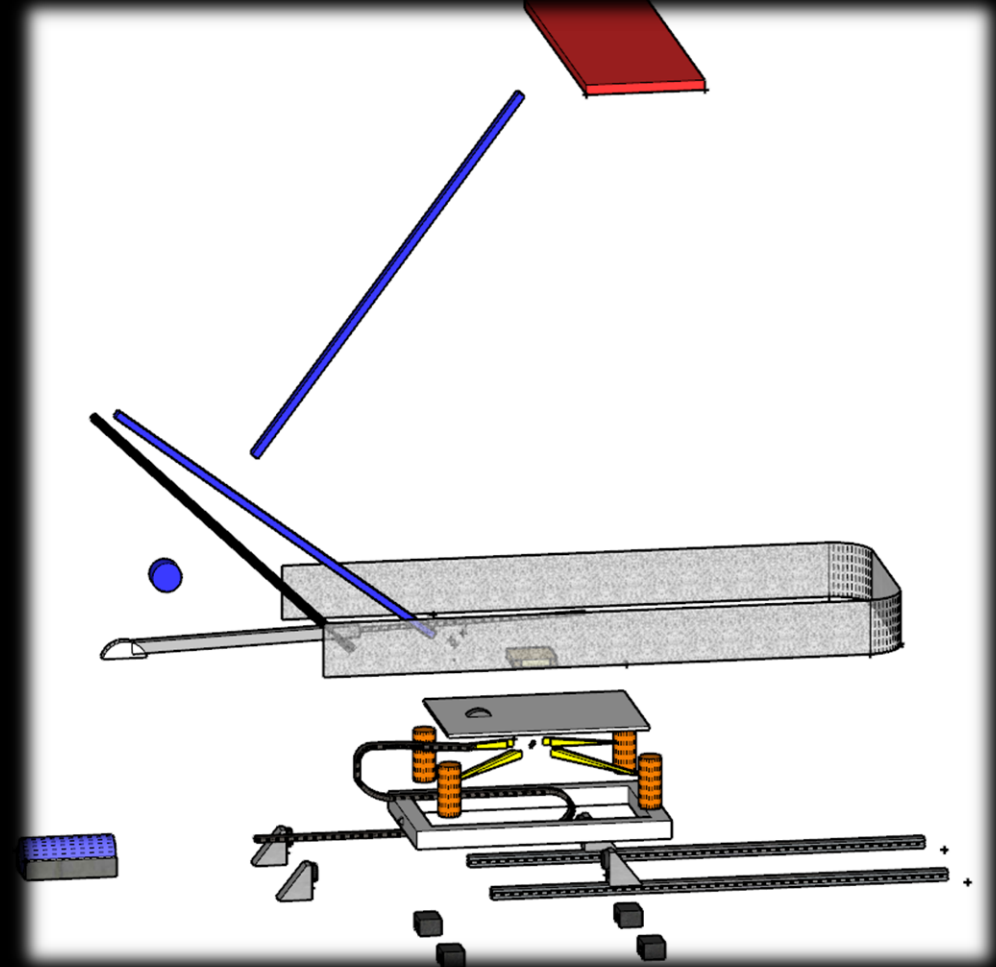
Universell Nachrüstbar





Universell Nachrüstbar





Wartungsarm / Ersatzteile

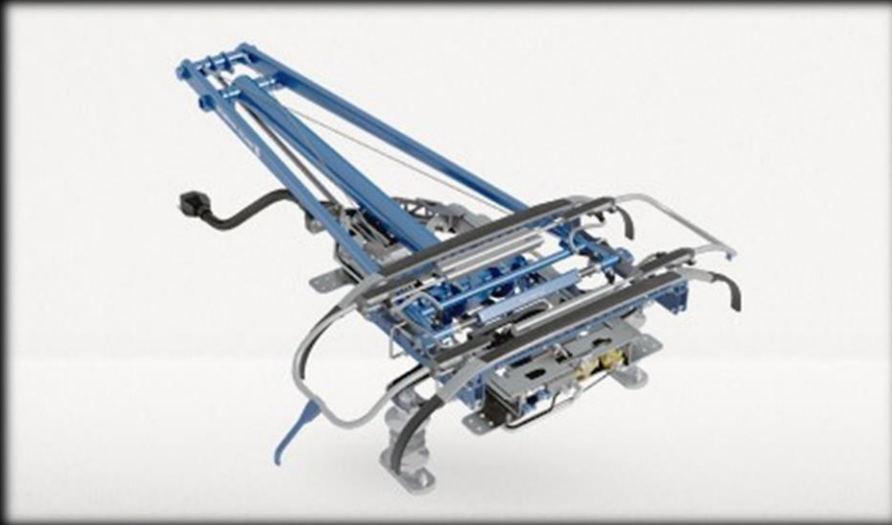


lfd. Nr.	Forderung/ Wunsch	Anforderung
1	W	Nutzbarkeit des Stromabnehmers während der Fahrt
2	F	Nutzbarkeit des Stromabnehmers bei Stillstand
3	F	Einhalten der Arbeitsschutzvorgaben, Berührungsschutz gem. VDE
4	F	Einhalten der ergonomischen Vorgaben, Sichtlinien
5	F	Anbau des Stromabnehmers an den geplanten Neubau (Toshiba DH800)
6	W	Nachhybridisierung / Anpassung an Bestandsflotten möglich
7	F	Schleifkontakt des Stromabnehmers darf nicht mehr als einen Meter in x-Richtung von der Drehgestellmitte entfernt sein
8	F	Verschiedene Fahrdrathöhen sind vom Stromabnehmer anzufahren: 4,95 m – 6,50 m
9	F	Stromabnehmer muss für angegebenen Schwankungsbereich der Fahrdrathöhe ausgelegt sein (es sind keine weiteren Toleranzen zu beachten)
10	F	min. und max. Anpresskraft: 60-90 N
11	F	Ausfahr- und Ausgleichsgeschwindigkeit des Stromabnehmers: Die Nachstellung erfolgt standardmäßig federbelastet.
12	W	Auslegung für Geschwindigkeit (0 ... 120 km/h) der Bahn
13	F	Die Konturen des Fahrzeuges müssen sich innerhalb des Umgrenzungsprofils befinden.
14	W	Wartungsarme Lösung
15	F	Der Stromabnehmer muss sich in weniger als 10 Sekunden in die eingefahrene Position absenken lassen.

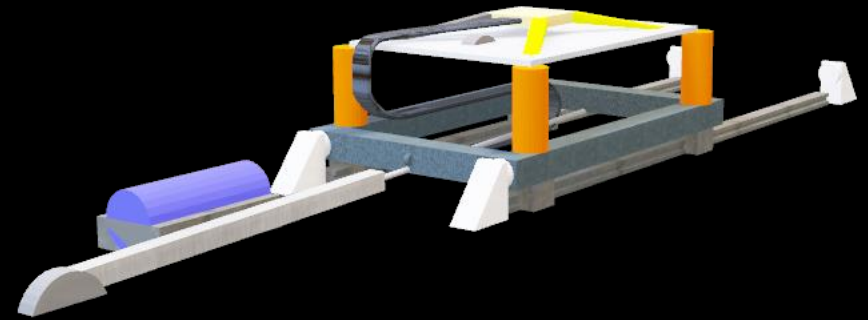


Alle Anforderungen



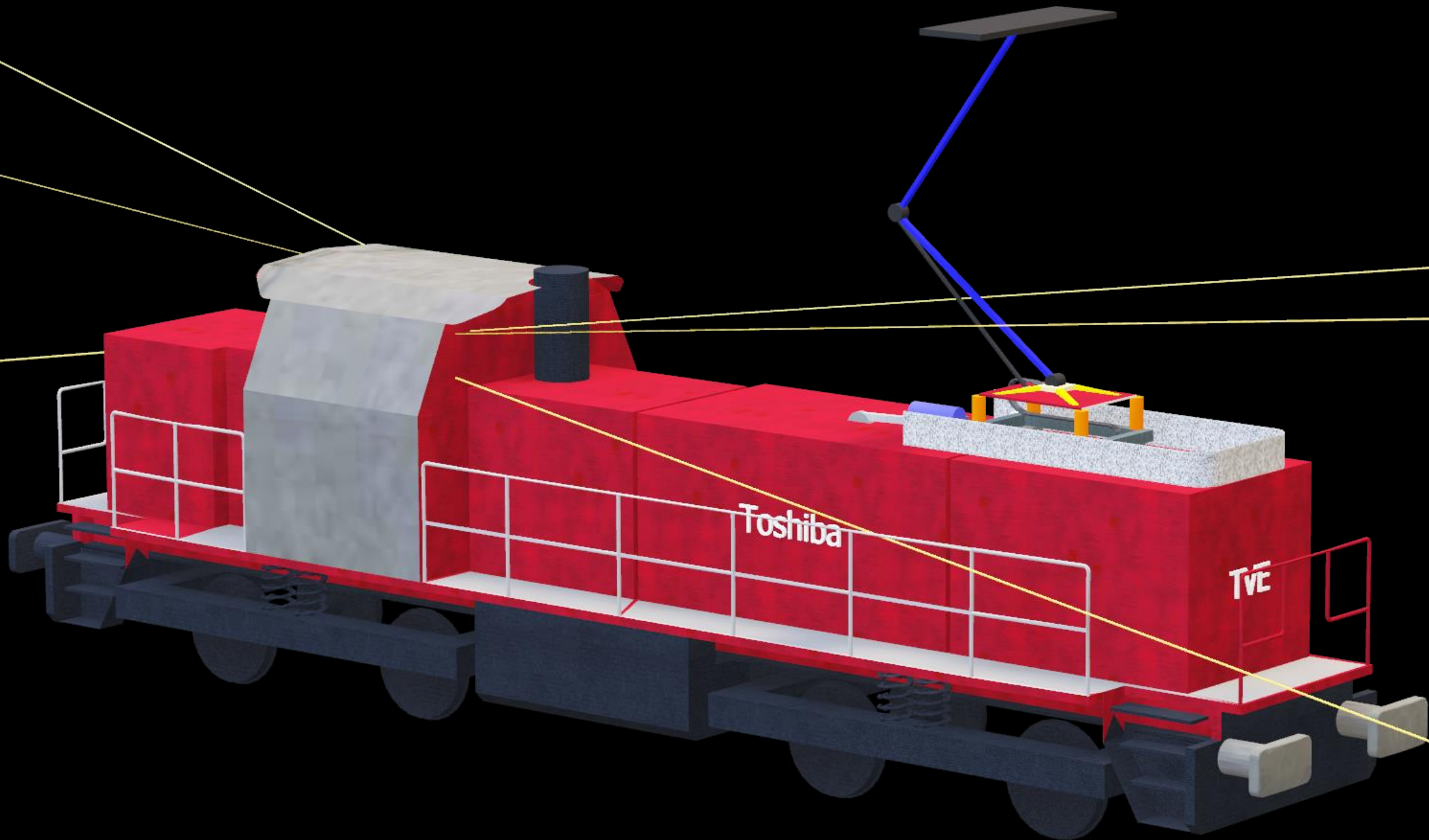


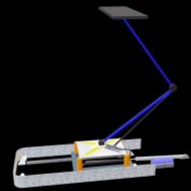
+



27.990€







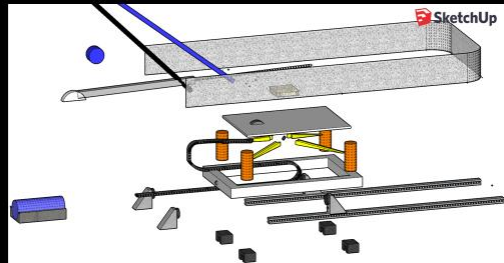
Panto- Schieno

Video

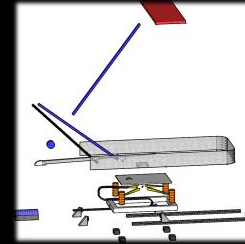
Panto-Schieno



Panto-Schieno



Nur Serienbauteile



Wartungsarm / Ersatzteile



Universell Nachrüstbar

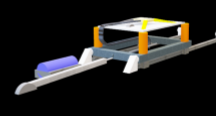
Nr.	Forderung/ Wunsch	Anforderung
1	W	Nutzbarkeit des Stromabnehmers während der Fahrt
2	F	Nutzbarkeit des Stromabnehmers bei Stillstand
3	F	Erhalten der Schaltstromschleifen, Betriebsgeschw. gem. VDE
4	F	Erhalten der gegenwärtigen Vorgabe, Schichten
5	F	Abbau des Stromabnehmers an den geplanten Wochen (Toshiba D1800)
6	W	Nachherstellung / Anpassung an Bestandflotten möglich
7	F	Einbaulängen des Stromabnehmers darf nicht mehr als einen Meter in a Richtung von der Drehgestellmitte entfernt sein
8	F	Die meisten Fahrpläne sind vom Stromabnehmer auszuführen: 4,80m - 4,10m
9	F	Stromabnehmer muss für angegebenen Schenkungsbereich der Fahrpläne ausgelegt sein (es kann weitere Informationen zu beschaffen)
10	F	mit und ohne Stromabnehmer (S-M-N)
11	F	Auflage- und Kugelschneidfähigkeit des Stromabnehmers: Die Nachrüstung erfolgt Standardmäßig Stromabnehmer
12	W	Anspruch für Schenkungsbereich (S - 100 km/h) der Bahn
13	F	Die Konturen der Fahrpläne müssen sich innerhalb des Übergangsbereiches befinden
14	W	Wartungsarme Lösung
15	F	Der Stromabnehmer muss sich in weniger als 10 Sekunden in die vorgegebene Position absetzen lassen



Alle Anforderungen



+



19.990€

