

Forschungslabor Elektromobilität

Prof. Dr. rer. nat. Ronald Eisele

Prof. Dr.-Ing. Christoph Weber

Prof. Dr.-Ing. Klaus Lebert

Das Forschungslabor Elektromobilität besticht durch sein durchdachtes Raumkonzept und ermöglicht unseren Studierenden, an Elektrofahrzeugen und deren Komponenten unter professionellen Bedingungen zu arbeiten:

Zu den Räumlichkeiten zählen:

- Werkstatt mit Hebebühne
- Angeschlossene mit großflächigen Glasfenstern ausgestattete Büroplätze für Projekt bezogene Tätigkeiten
- Abgetrenntes Batterieforschungslabor mit Brandschutzglas

Die Laborausstattung:

- Selbstentwickeltes Elektrorennquod (22kW-Antrieb, 11kWh Lithium-Ionen-Akku)
- CityEL
- Peugeot iOn
- Netzeil 600V/25A
- Elektronische Last (10kW)
- Komplette Werkstattausstattung

[Download Laborinformationen](#)